

# *SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI*

ELECTRICALS '64-68



ref:242

# SCHEMI IMPIANTI ELETTRICI





SCH. N°	DENOMINAZIONE DELLO SCHEMA	FATTO IL:
1)	INTERRUTTORI LUCI CON RELAY BOSCH VETT. 109	4/2/64
2)	DOPPIO DEVIATORE PER SERBATOI E POMPE BENZINA	10/3/64
3)	ANTIFURTO BLOSTER SULLA BOBINA ACCENSIONE PER GERMANIA	2/11/64
4)	COLLEGAMENTO ALTERNATORI TIPO : MARELLI PRESTOLITE BOSCH	18/1/65
5)	SISTEMA ALZACRISTALLO TIPO DUCELLIER	24/2/65
6)	CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO SMITHS ( 1° SOLUZIONE )	22/3/65
7)	FRIZIONE BARUFFALDI CON TESTINE TIPO JAEGER E OTTER	27/4/65
8)	TERGICRISTALLO LUCAS A 6 E A 3 FILI NEI VARI TIPI	12/5/65
9)	COLLEGAMENTO ALTERNATORE LUCAS TIPO 11 AC	14/9/65
10)	COLLEGAMENTO MORSETTIERE PER PROIETTORI ANTERIORI 107/A	15/5/66
11)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (1° TIPO)	25/6/66
12)	COMANDO VENTOLE MOTORE PER 6 E 8 CIL ATTRAVERSO REALY	18/7/66
13)	COLLEGAMENTO RELAY TERMICO LUCAS PER APPARATO INIEZIONE	19/7/66
14)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABBAGLIANTI CON FARI ALLO JODIO	26/9/66
15)	COLLEGAMENTO GALLEGGIANTI E RISERVA BENZINA	26/10/66
16)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO LUCAS PER EMERG.	15/11/66
17)	GRUPPO BLEND-EX CONTROLLO AUTOMATICO INCROCIO FARI ABB.	20/12/66
18)	COLLEG. CAVI ALZAVETRI ALLE MORSETTIERE A-MP 4 E 6 VIE	21/2/67
19)	ACCENSIONE 1/2 LUCI CON ABBAGL. E FARI JODIO SU VETT. 115	25/2/67
20)	INTERRUTTORI CRUSCOTTO PER VETTURA 115 ( 1° TIPO )	27/2/67
21)	COLLEG. STRUMENTI ELETTRICI CRUSCOTTO (PER BORLETTI)	15/4/67
22)	COLLEG. MOTORINO ALZA FARI ANTERIORI PER VETT. 115	20/4/67
23)	COLLEG. SCATOLA VALVOLE A 4 FUSIBILI PER VETT. 115	31/5/67
24)	COLL. INDICAT. TEMP. ACQUA, OLIO E PRESS. OLIO ALLE TESTINE	9/6/67
25)	COLLEGAMENTO GRUPPO HAZARD-WARNING TIPO HELLA PER EMERG.	10/8/67
26)	COLLEGAMENTO FRIZIONE BARUFFALDI CON VARI INTERR. TERMICI	16/11/67
27)	CONTAGIRI ELETTRONICO SMITHS ( 2° SOLUZIONE )	21/11/67
28)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 115	29/11/67
29)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (2° TIPO)	30/11/67
30)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO 107/A 112 (3° TIPO)	30/11/67
31)	TERGICRISTALLO LUCAS A MAGNETE PERMANENTE VETT. 107/A 112	2/1/68
32)	COLLEGAMENTO INTERRUTTORI CRUSCOTTO VETTURA 115 (2° TIPO)	3/1/68
33)	COLLEGAMENTO CONTAGIRI ELETTRONICO TIPO BORLETTI	2/2/68
34)	COLLEGAMENTO MOTORINO ALZA FARI VETT. 115 PER GERMANIA	23/2/68
35)	TEMPOREGGIATORE BOSCH PER TERGI CON COMANDO LUCI LUCAS	1/3/68
36)	ACCENSIONE ELETTRONICA PARK-TEN CON CONTAGIRI TIPO SMITHS	28/3/68
37)	ACCENS. ELETTR. INDUTTIVA BOSCH E NORMALI CONTAG. BORLETTI	24/6/68
38)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI BORLETTI	8/7/68
39)	TERGI MARELLI CON INTERRUTTORE DI COMANDO TIPO LUCAS	11/7/68
40)	APPLICAZ. FARI SUPPLEM. O ANTINEBBIA LAMPEGG. VETT. 115	4/9/68
41)	ACCENS. ELETTRONICA INDUTTIVA BOSCH E CONTAGIRI TIPO SMITHS	14/9/68
42)	ACCENS. ELETTRONICA CAPACITIVA BOSCH CONTAGIRI BORLETTI	26/9/68
43)	COLL. TERGIVETRO LUCAS CON COMANDO LUCI TIPO VITALONI	28/10/68
44)	COLL. COMANDO LUCI VITALONI ALLE MORSETTIERE 8 VIE A-MP	29/10/68

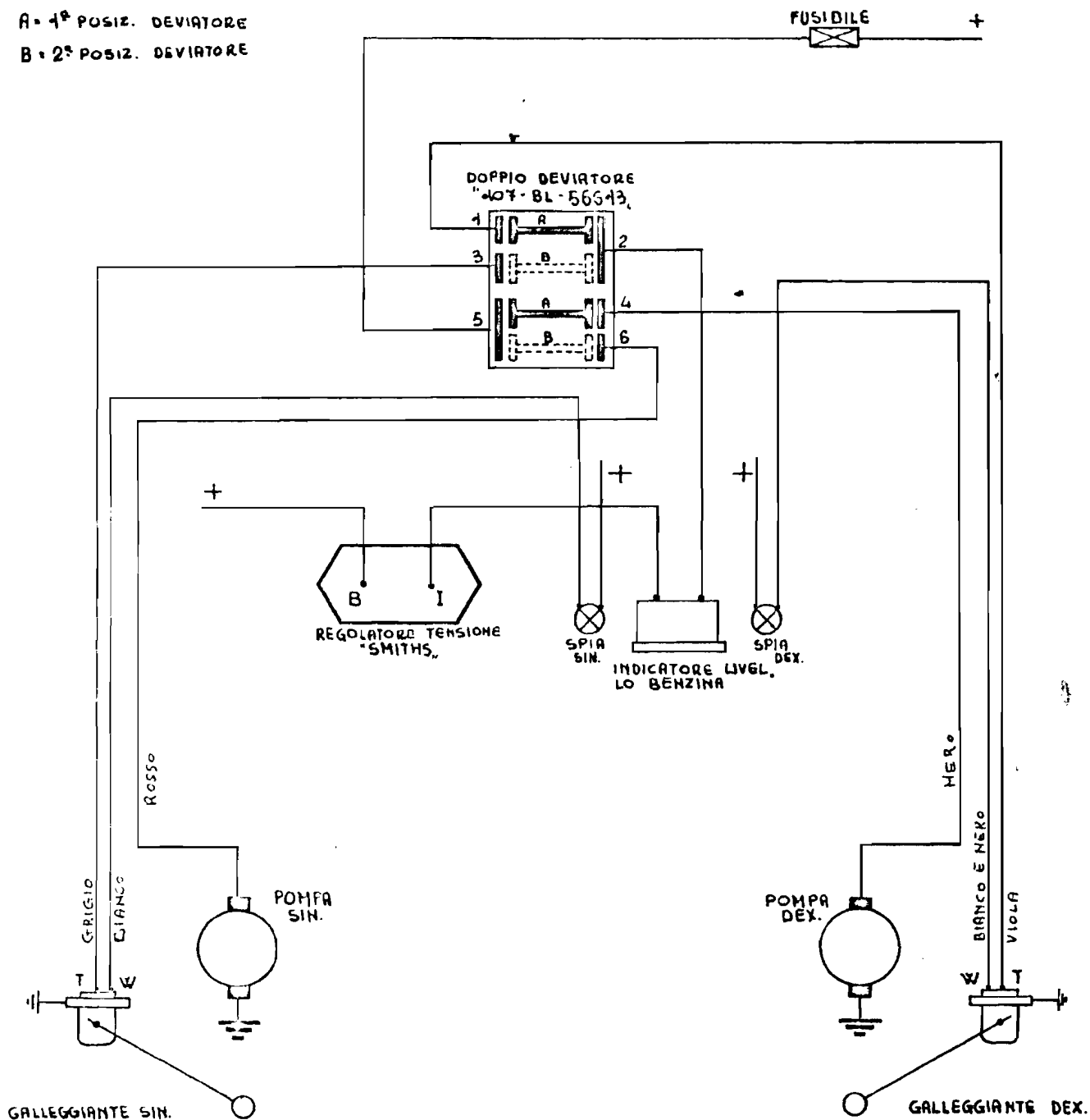




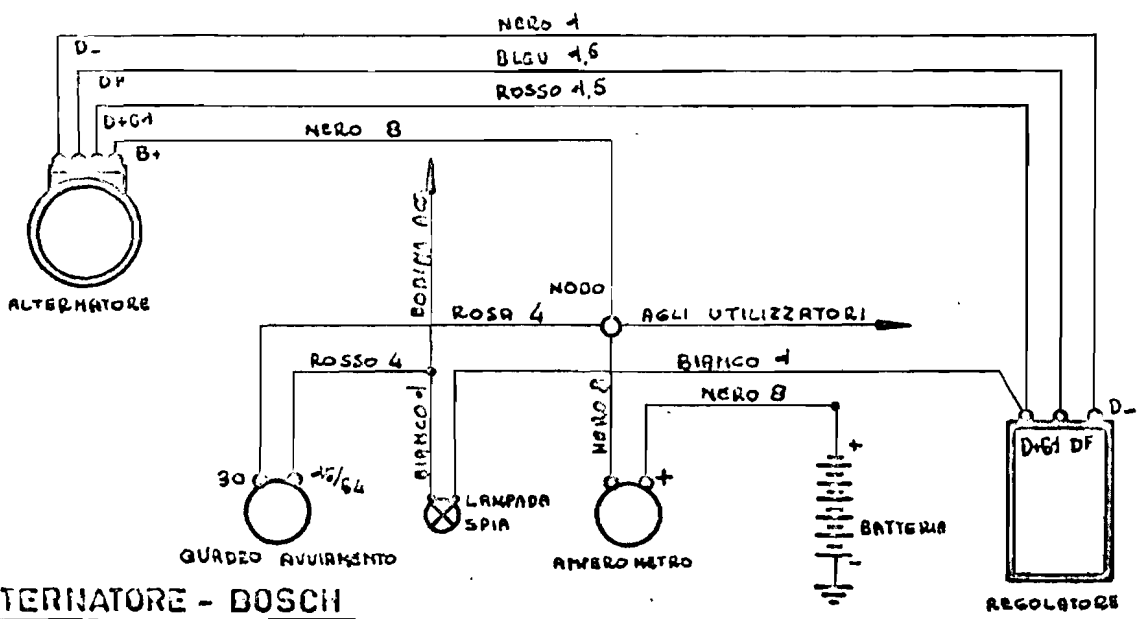
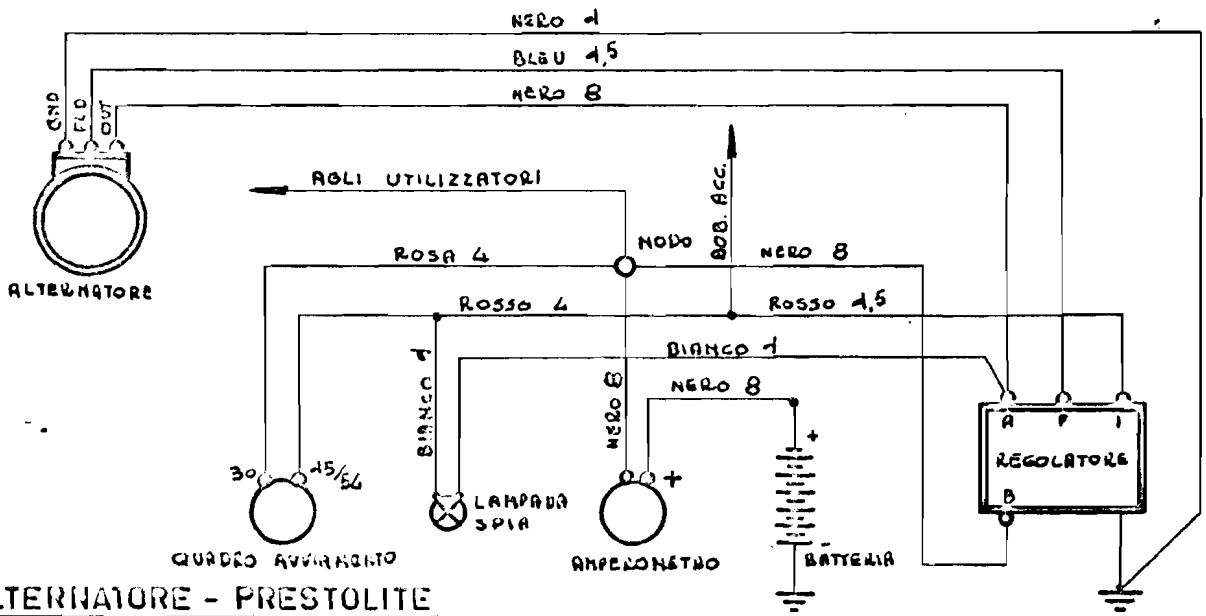
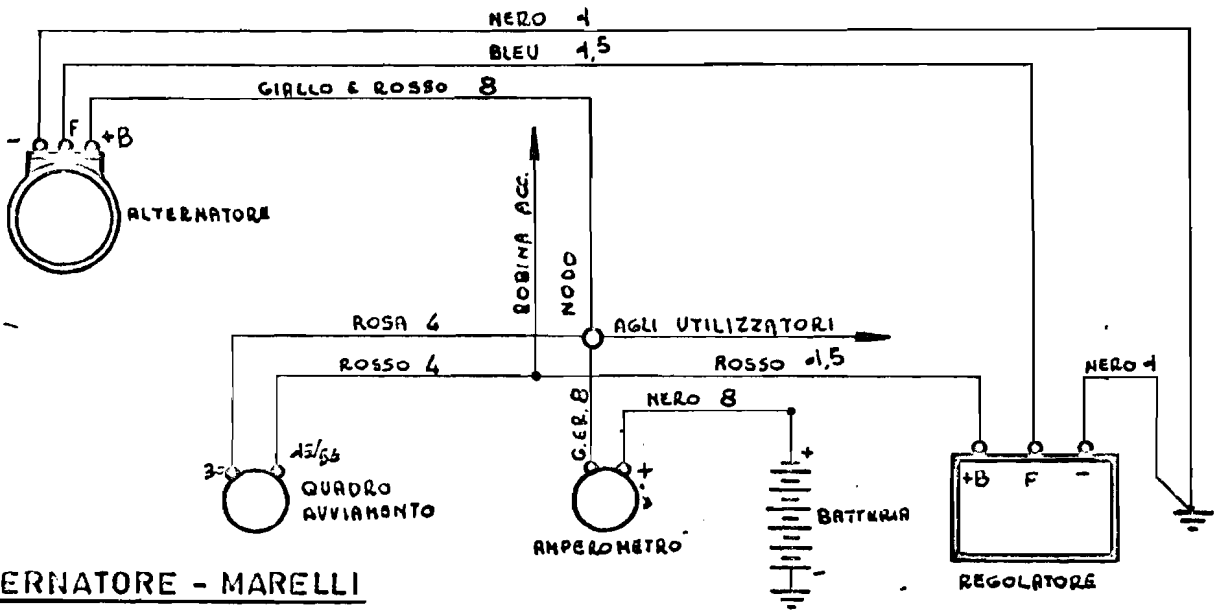
N° Disegno = 107 BL 64742

A = 1ª POSIZ. DEVIATORE

B = 2ª POSIZ. DEVIATORE







5

MASERATI

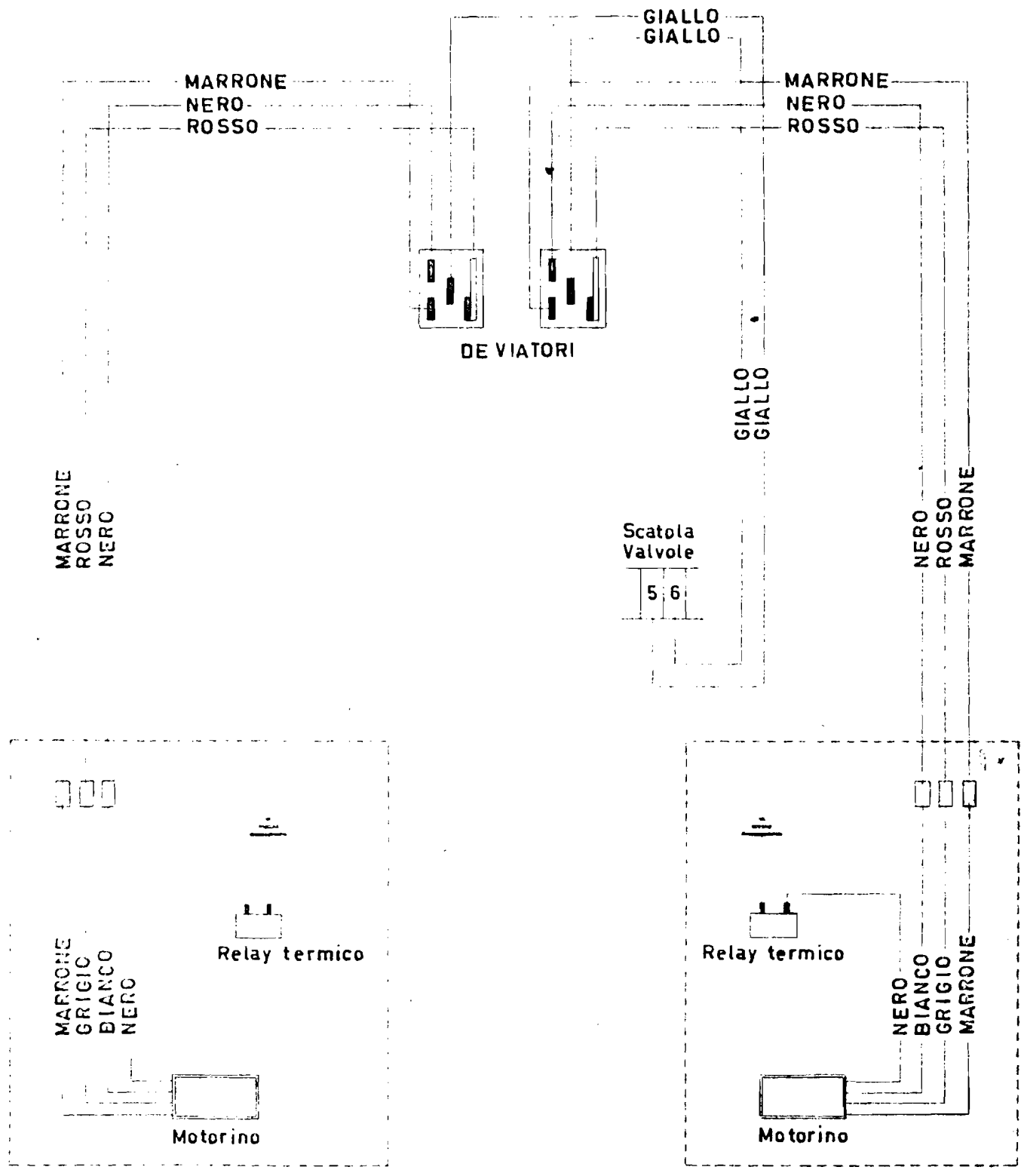


AUTOMOBILI  
MODENA

Schema di collegamento alzacristallo  
tipo DUCCELLIER

SCH. 5

24/2/65





MASERATI

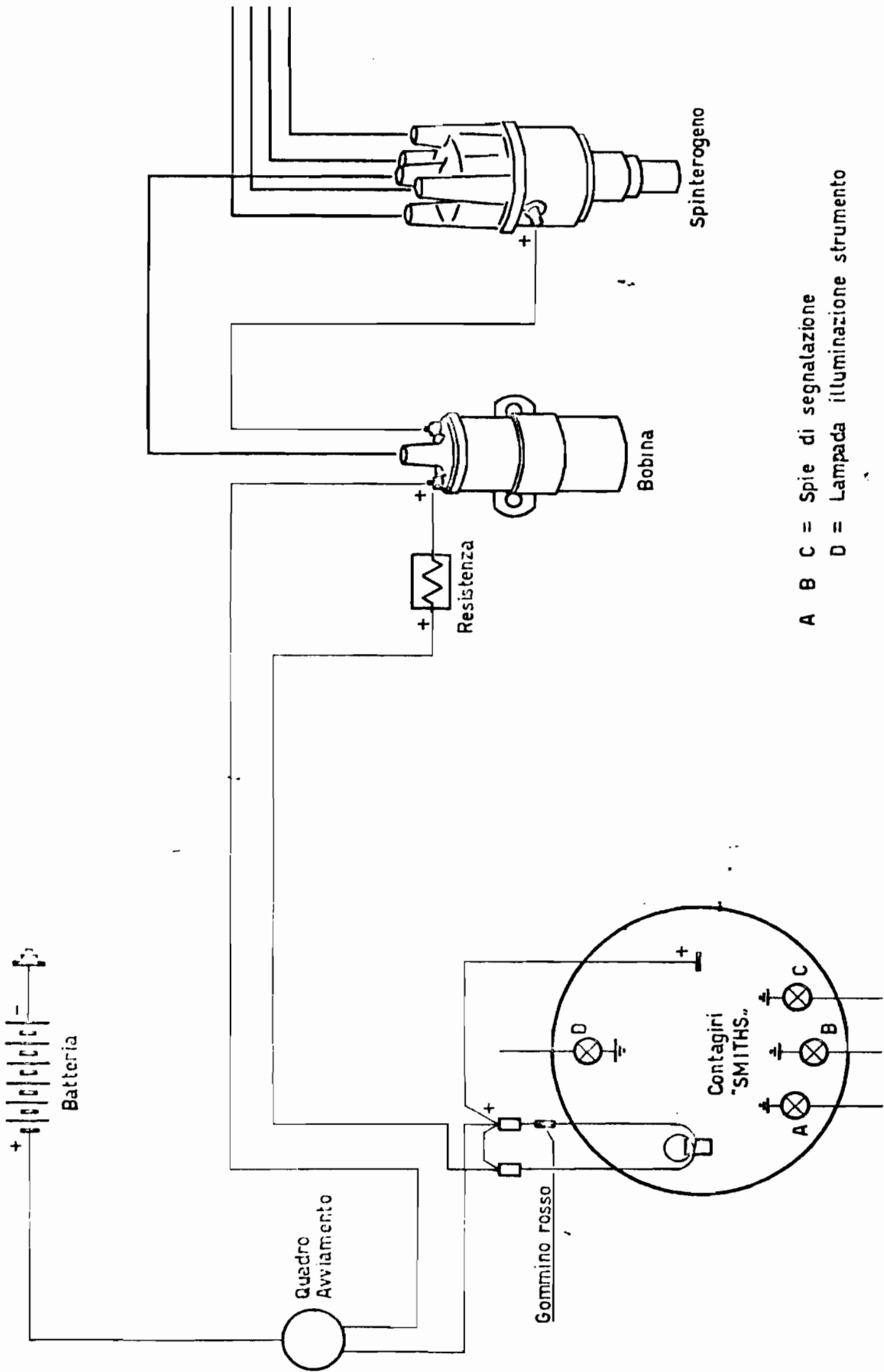


AUTOMOBILI  
MODENA

SCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI  
ELETTRONICO "SMITHS"  
(Per strumenti con fondo scala 6000)

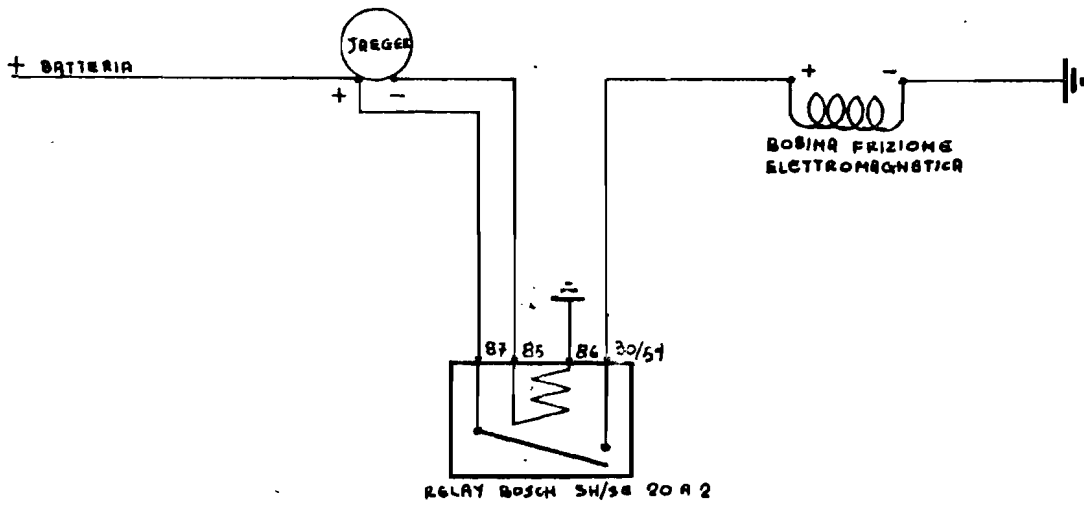
SCH. 6

22/3/65

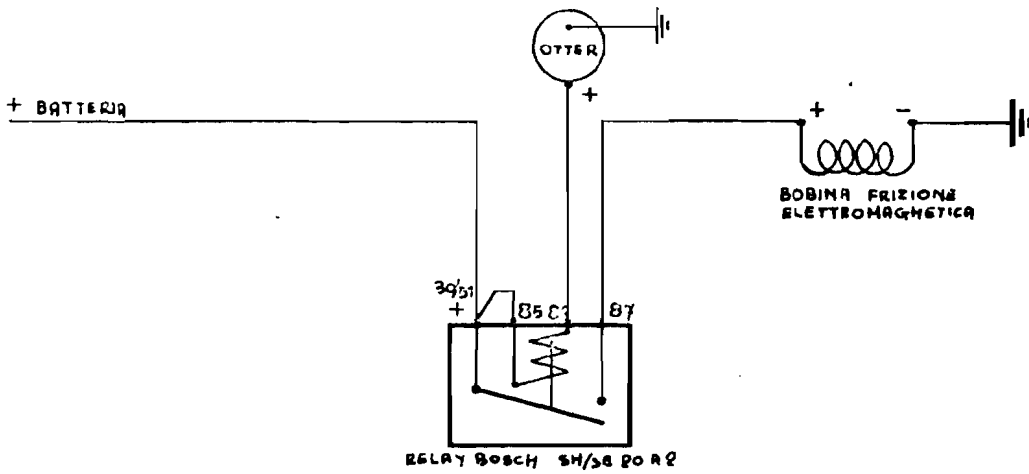




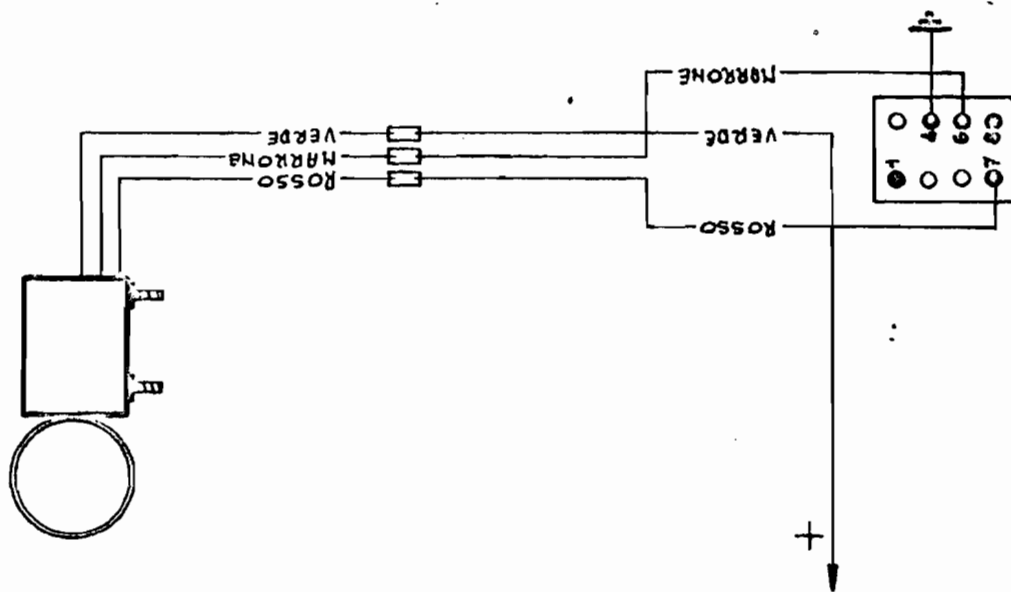
MONTAGGIO CON INTERRUTTORE TERMICO TIPO JAEGER



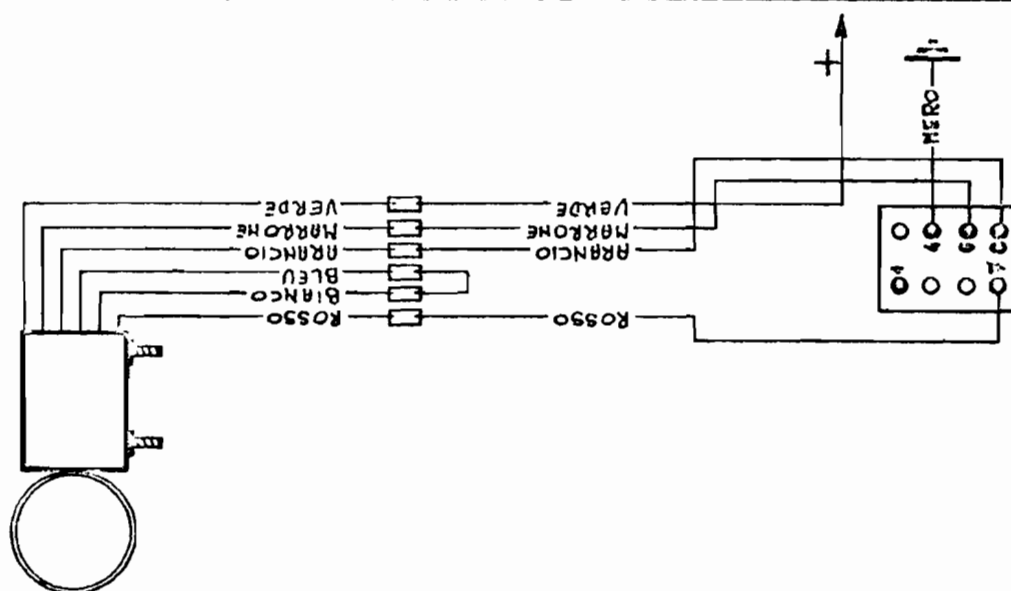
MONTAGGIO CON INTERRUTTORE TERMICO TIPO OTTER



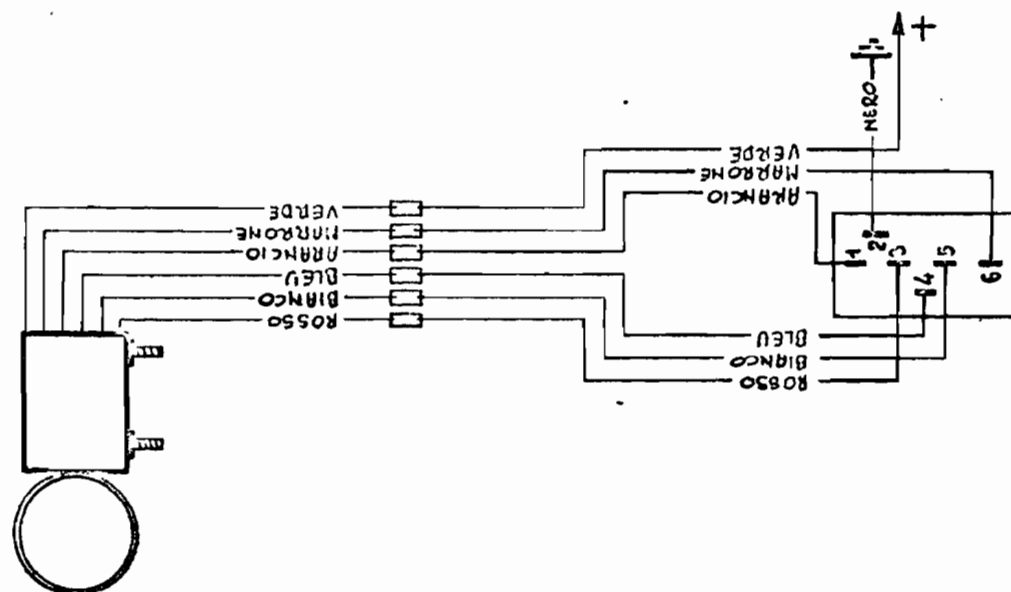
Collegamento tergi a 3 fili con  
interruttore tipo LUCAS 34820  
( serie 57 SA a 5 spinette )

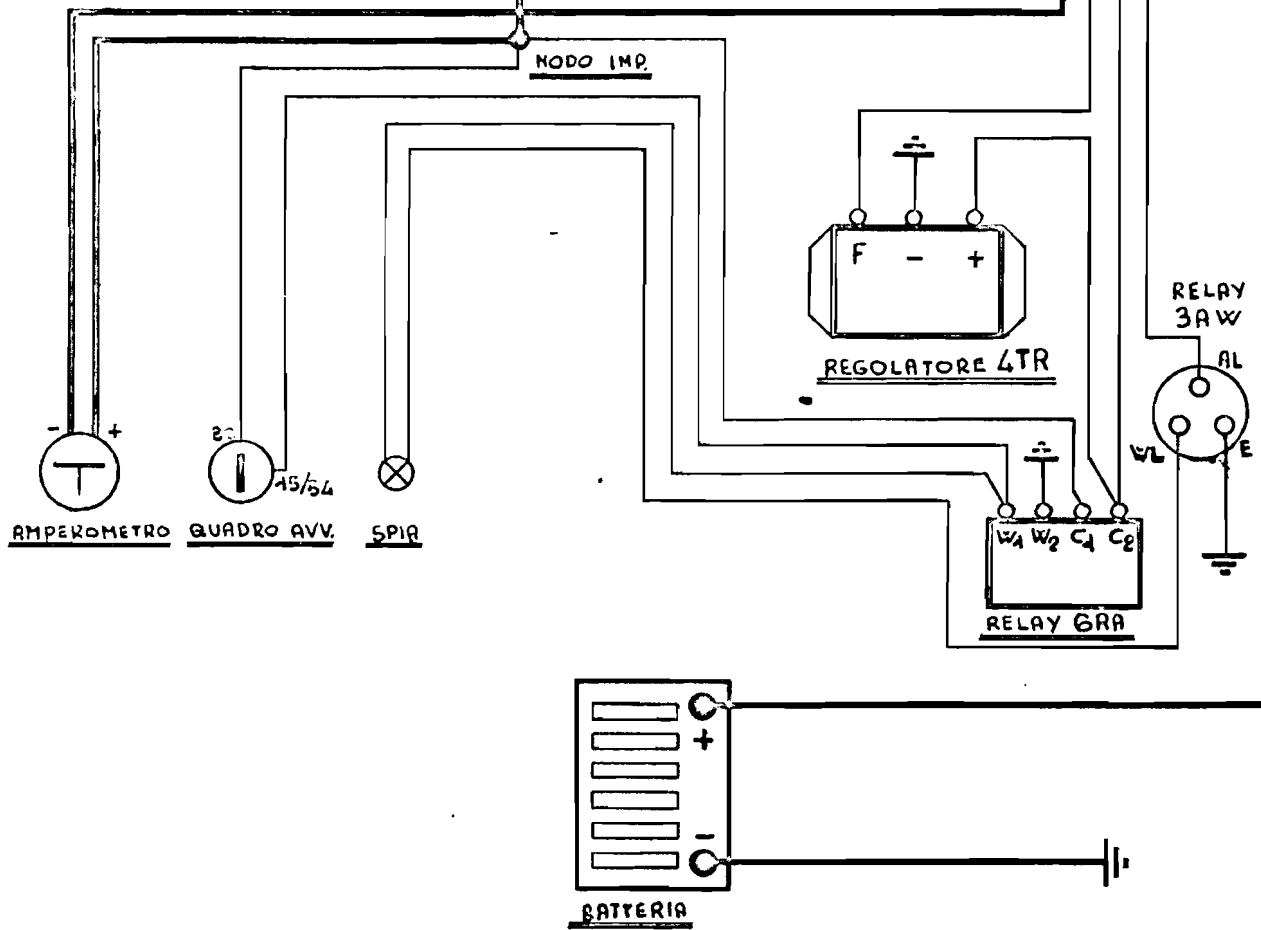
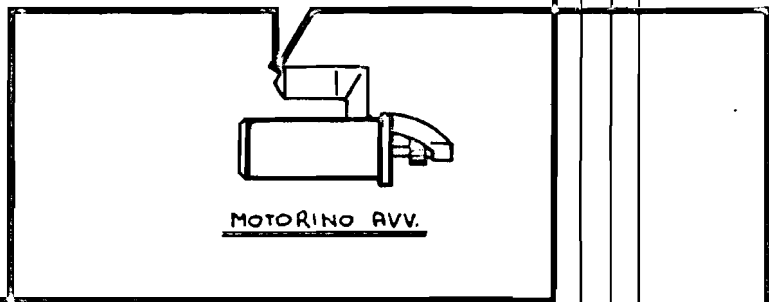
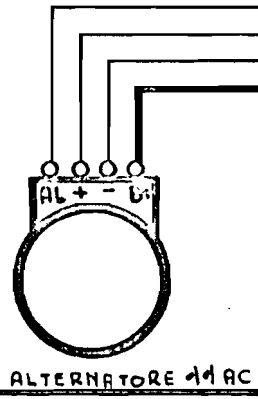


Collegamento tergi a 6 fili con  
interruttore tipo LUCAS 34820  
( serie 57 SA a 5 spine )  
Azzerando però il Parking.switch



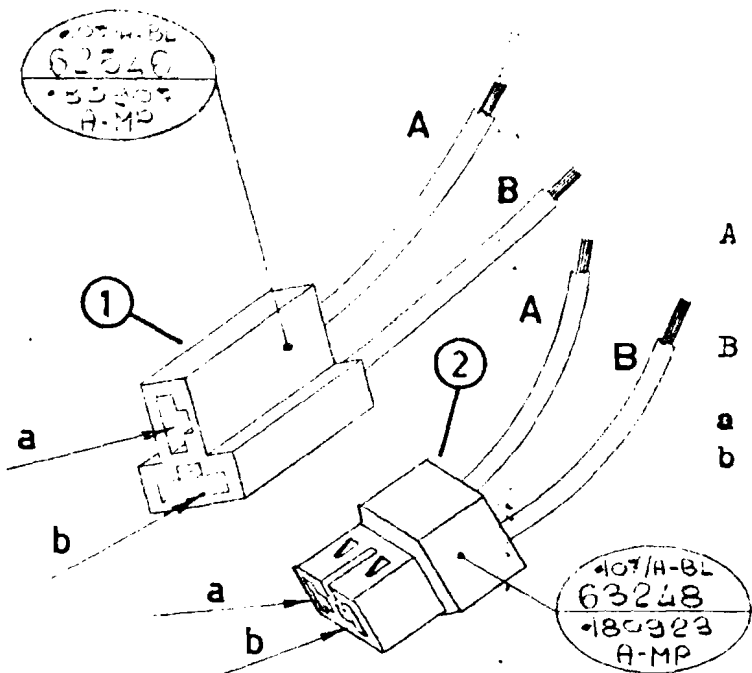
Collegamento tergi a 6 fili con  
interruttore tipo LUCAS 31918  
( forma rettangolare e 6 spine )







MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI INTERNI -(ABBAGLIANTI)



A = Grigio e N 2,5 per abb.sin.  
Grigio 2,5 per abb.dex.

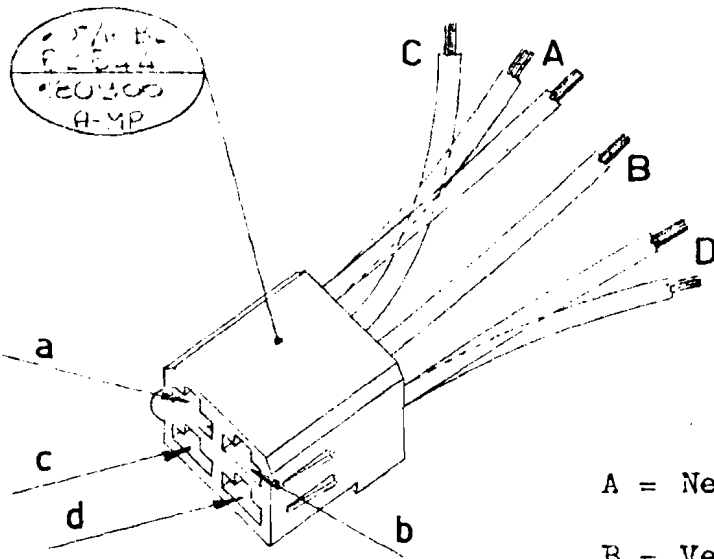
B = Nero 1,5 di massa

a = Bocche corrispondenti alle  
b = spinette dei fili indicati

① = Mors.fari normali

② = Mors. fari allo Jodio

MORSETTIERA COLLEGAMENTO FARI ESTERNI -(ANABBAGLIANTI)



A = Nero 1,5 di massa con ponte per  
faro interno abbagl.

B = Verde e N 2,5 per anabbagliante

C = Giallo 1 per luci di posizione

D = Grigio e N 2,5 per abbagl. sin.  
(con ponte per faro interno)

D = Grigio 2,5 per abbagl. dex.  
(con ponte per faro interno)

a , b , c , d = Bocche corrispondenti alle spinette dei fili indicati

MASERATI

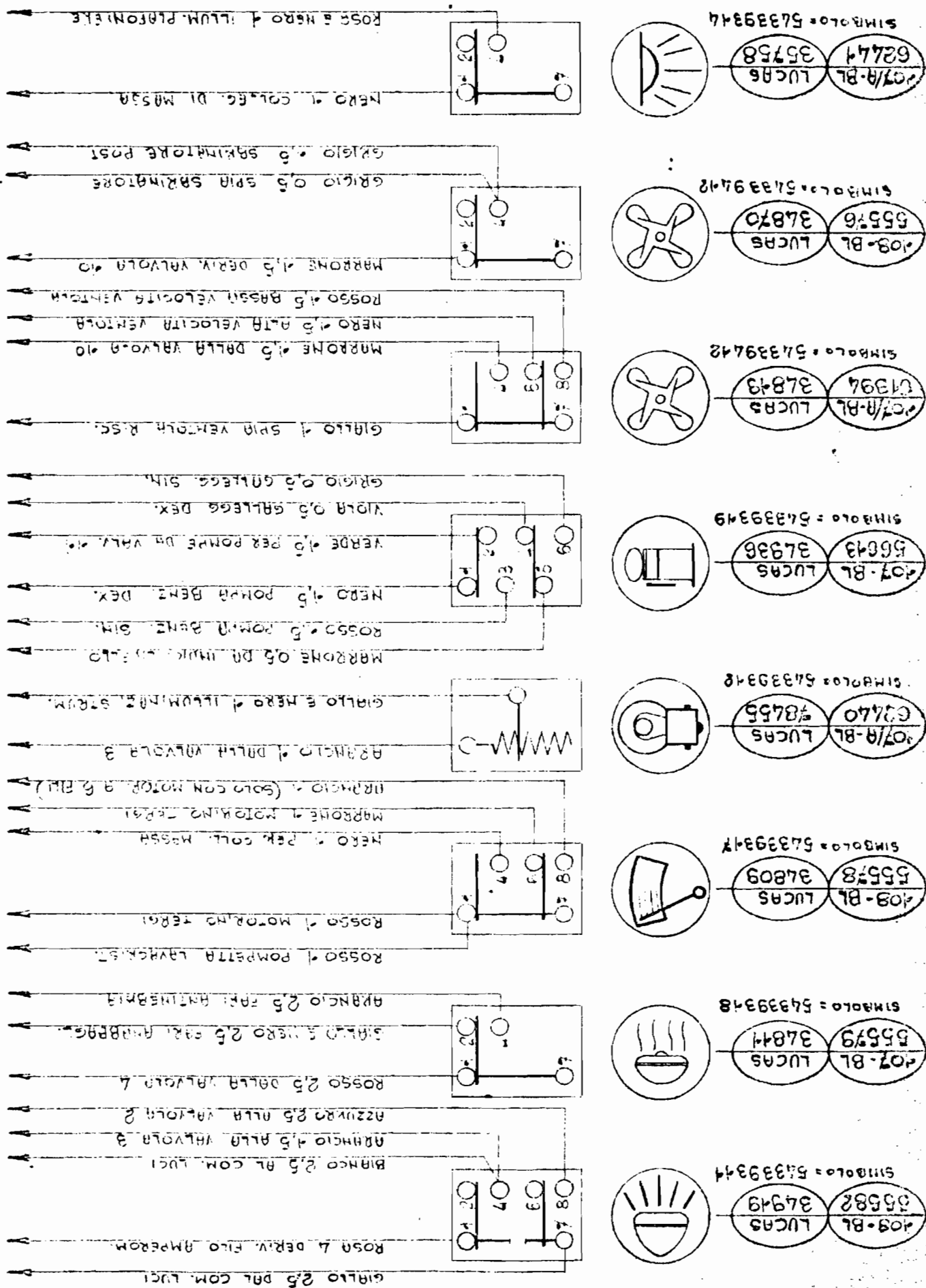


AUTOMOBILI  
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO INTERRUPTORI  
CRUSCOTTO TIPO 107/A, 112

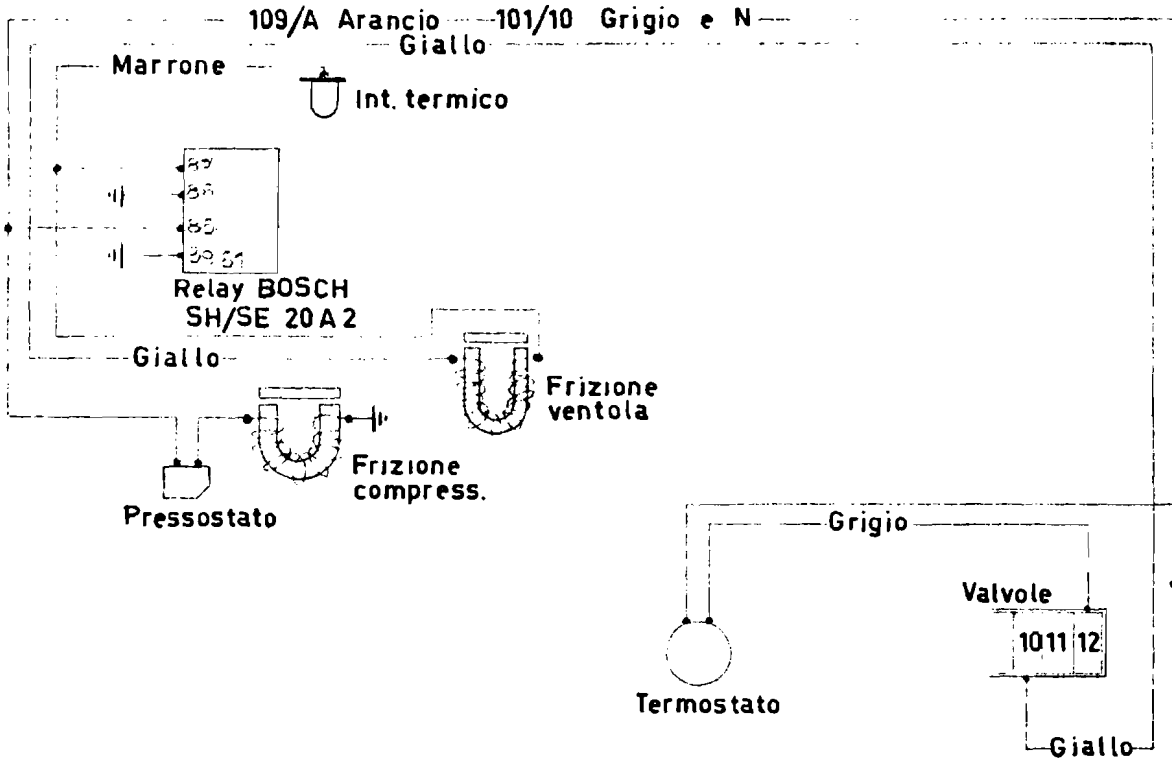
SCH. 11

25/6/63

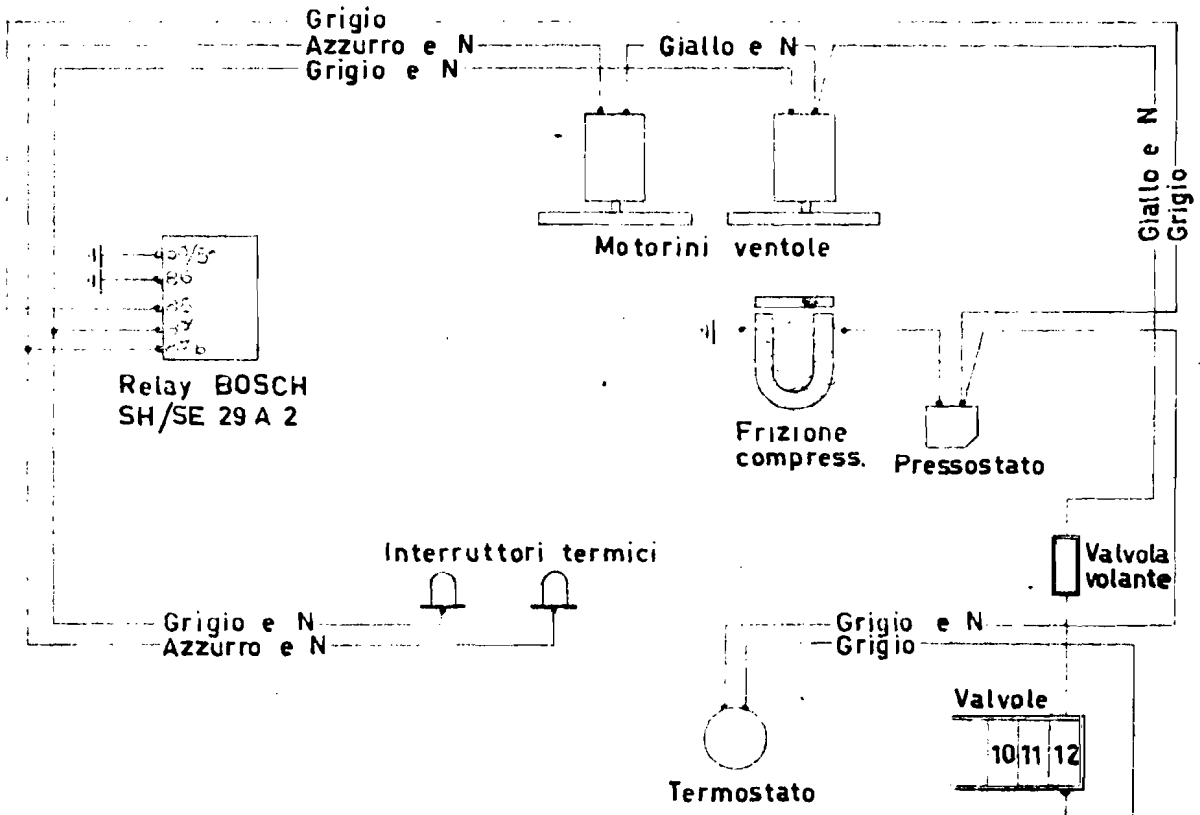




**Vetture tipo : 109/A 101/10**

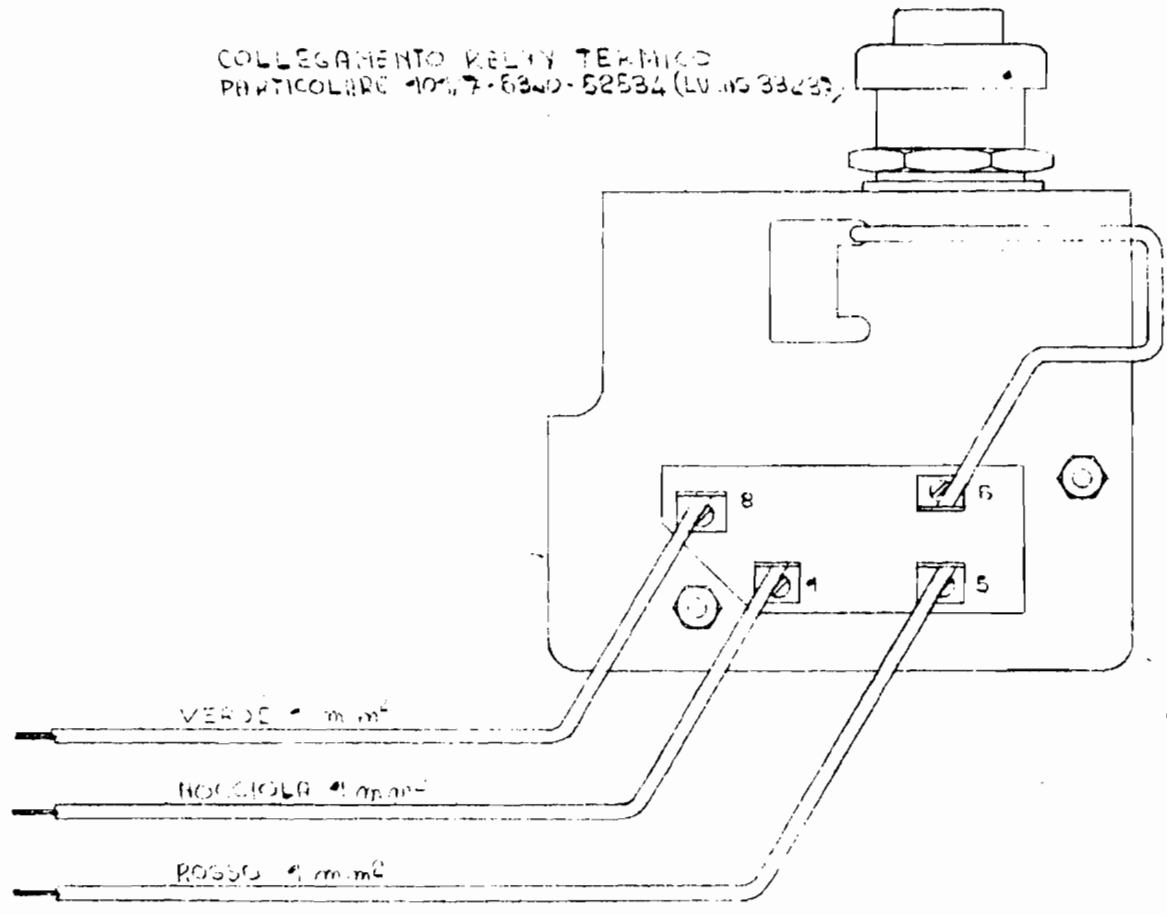


**Vetture tipo : 107/A 101/11**

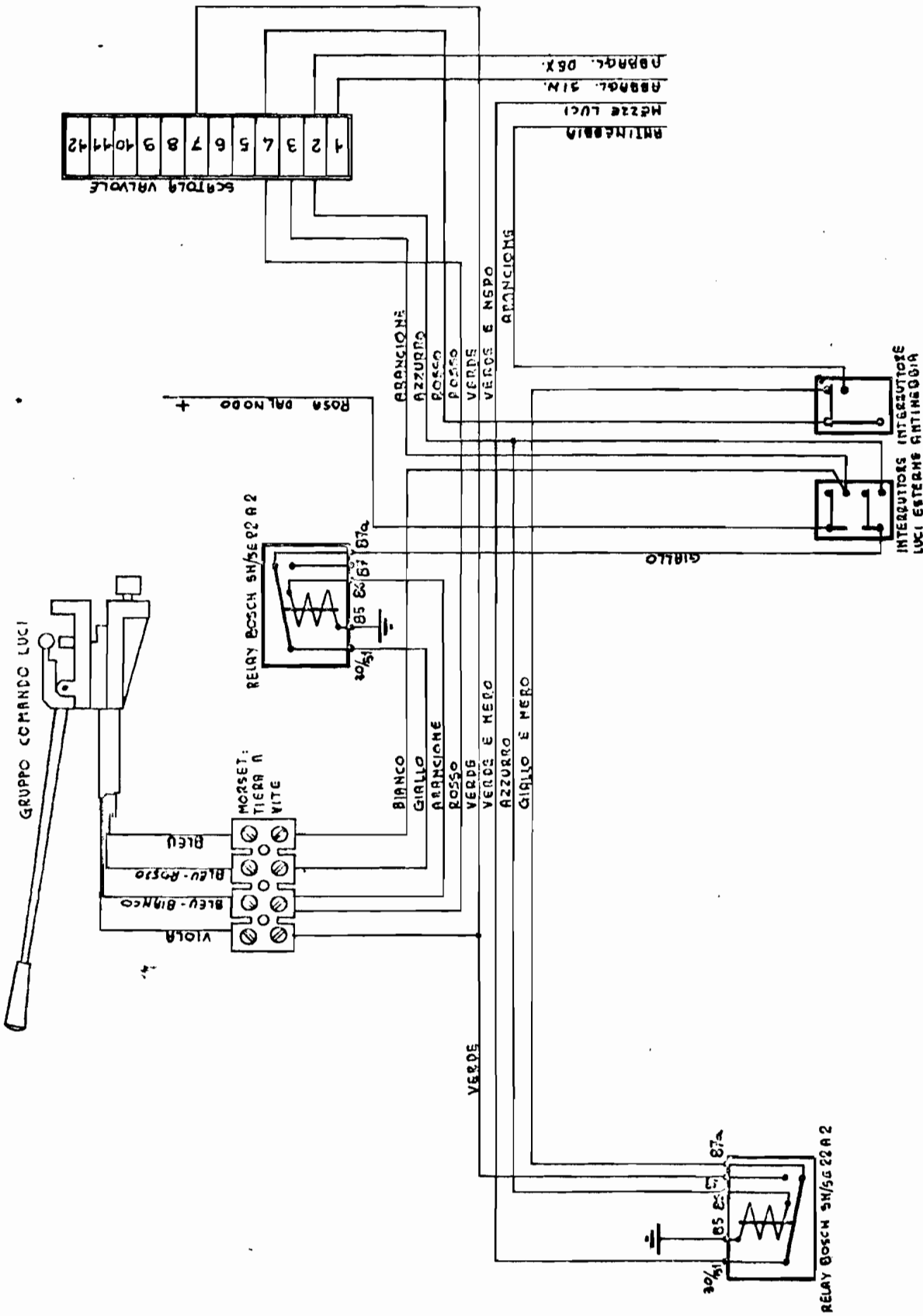


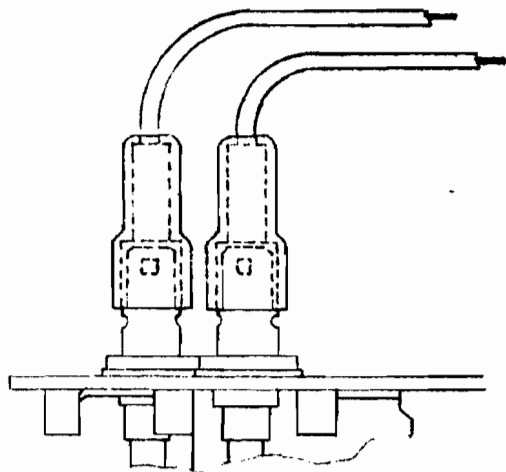
13

COLLEGAMENTO RELAY TERMICO  
 PARTICOLARE 1017-6340-52534 (L.V. NO 3323)



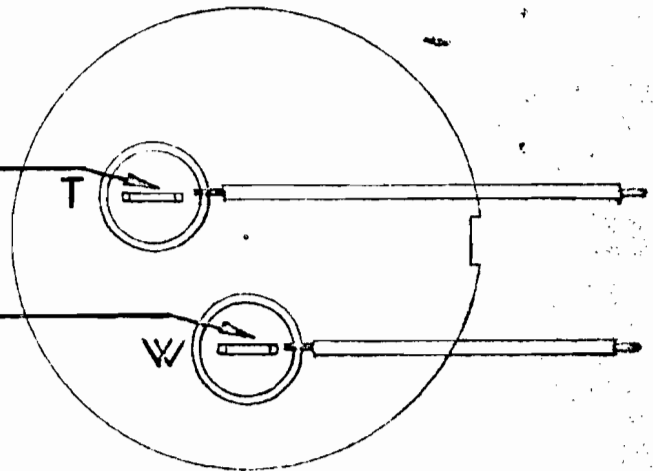






NB. Terminale segnalazione livello

NB. Terminale per spia riserva



107 ; 107/A ; 112 ; 112/1

- |                     |                       |               |                     |
|---------------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| Serbatoio destro :  | T = Collegare cavetto | VIOLA         | 0,5 mm <sup>2</sup> |
|                     | W = Collegare cavetto | BIANCO e NERO | 0,5 mm <sup>2</sup> |
| Serbatoio sinistro: | T = Collegare cavetto | GRIGIO        | 0,5 mm <sup>2</sup> |
|                     | W = Collegare cavetto | BIANCO        | 0,5 mm <sup>2</sup> |

109 ; 109/A

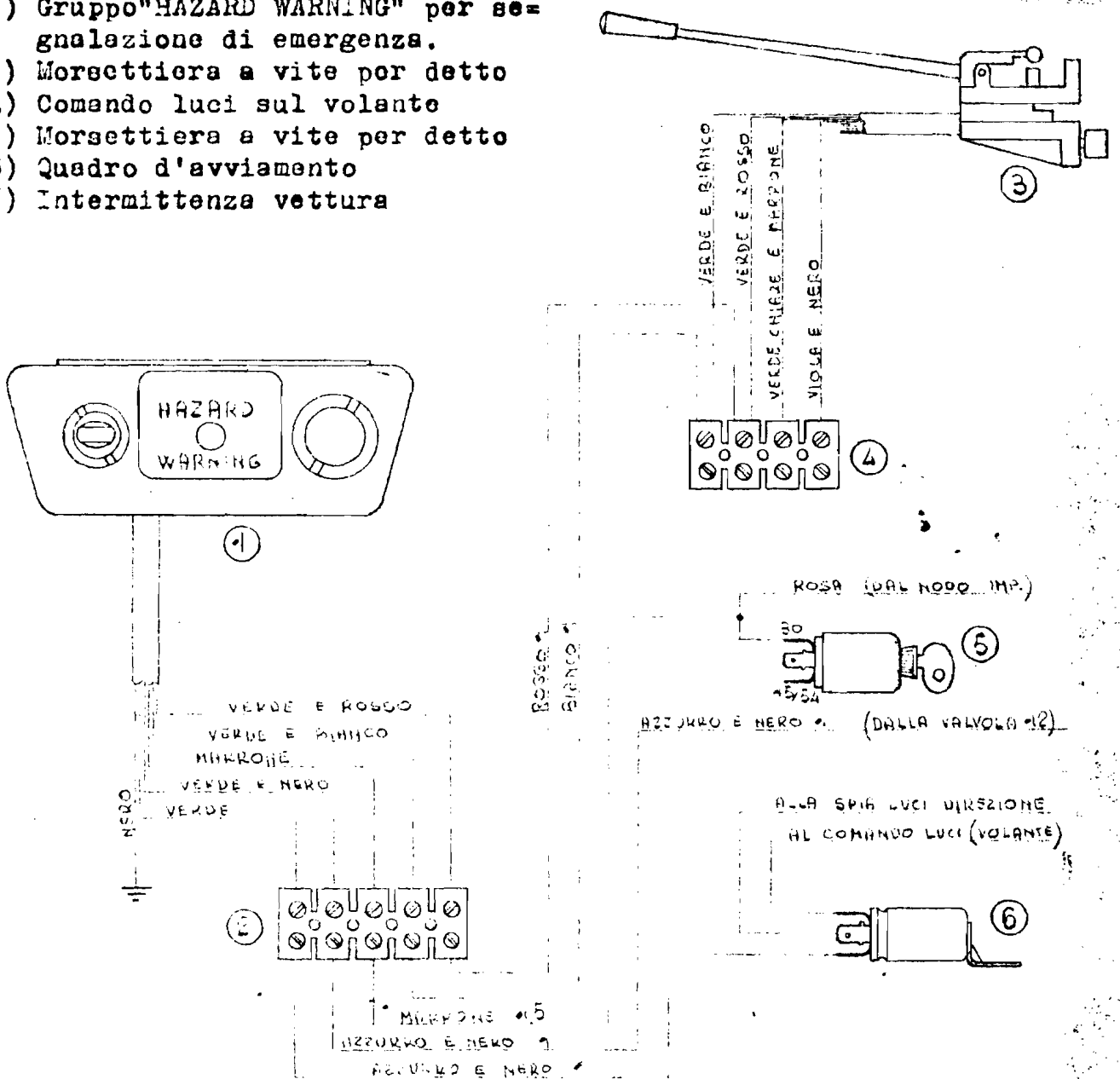
- |                    |                       |               |                     |
|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| Serbatoio destro : | T = Collegare cavetto | ROSA          | 1 mm <sup>2</sup>   |
|                    | W = Collegare cavetto | BIANCO e NERO | 0,5 mm <sup>2</sup> |

101/10

- |                    |                       |               |                     |
|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------|
| Serbatoio destro : | T = Collegare cavetto | GRIGIO        | 0,5 mm <sup>2</sup> |
|                    | W = Collegare cavetto | BIANCO e NERO | 0,5 mm <sup>2</sup> |



- 1) Gruppo "HAZARD WARNING" per segnalazione di emergenza.
- 2) Morsetti a vite per detto
- 3) Comando luci sul volante
- 4) Morsetti a vite per detto
- 5) Quadro d'avviamento
- 6) Intermittenza vettura



**COLLEGAMENTO :**

I collegamenti da effettuare sono tutti chiaramente segnati nello schema, la sola cosa da tenere presente, è di allungare il cavo Azzurro e Nero che va dalla scatola valvole (valvola 12) all'intermittenza (6), ma facendolo passare, per mezzo della mors. (2), attraverso l'apparecchio intermittente (1) in modo da escludere o inserire l'intermittenza stessa.

NB. Le derivazioni sui cavi del quadro d'avviamento devono essere eseguite spelando semplicemente il filo ma senza tagliarlo.

MASERATI

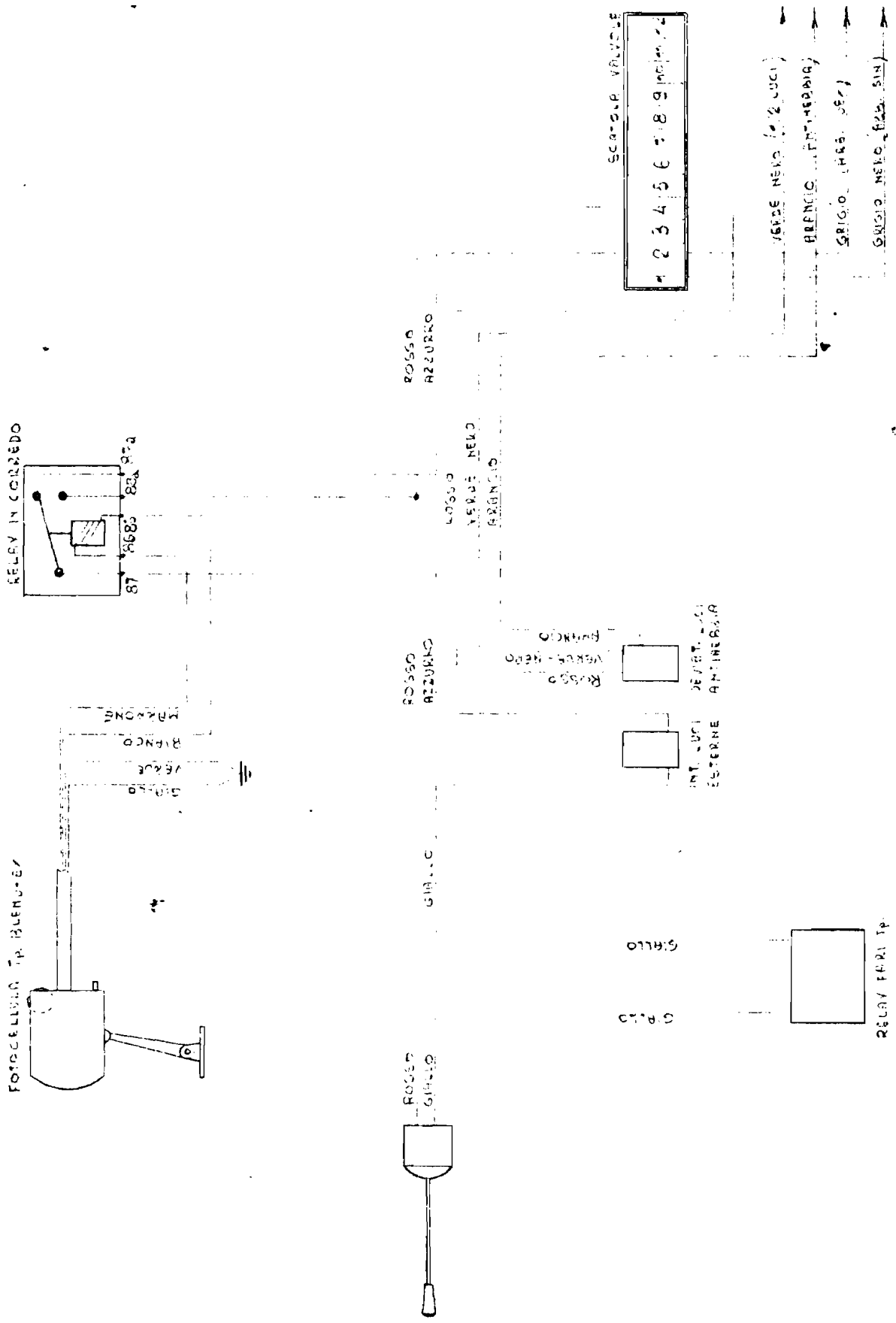


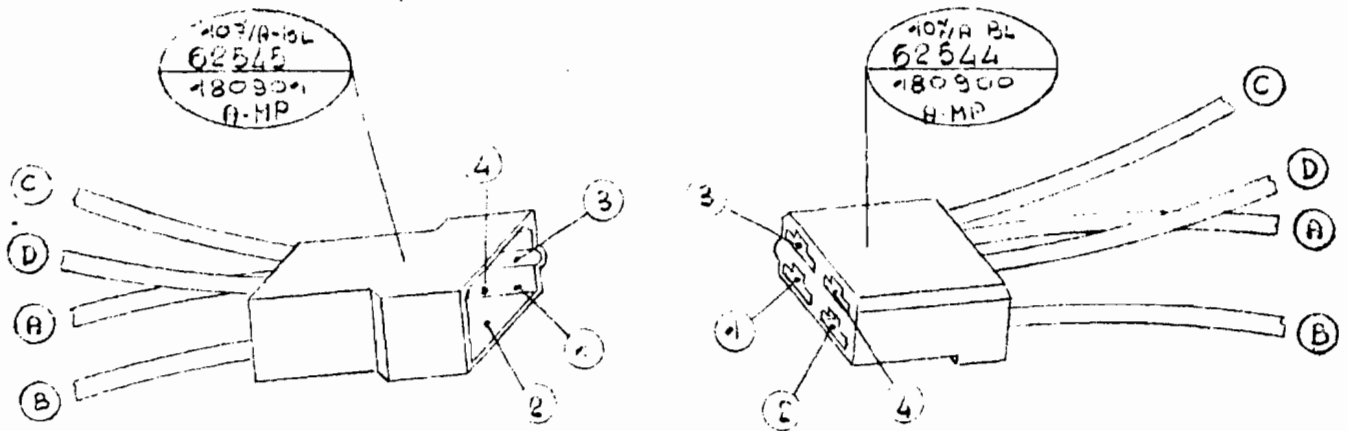
AUTOMOBILI  
MODENA

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER APPLICAZIONE CONTROLLO AUTOMATICO FARI ABBAGLIANTI NELL'INCROCIO FRA AUTOVEICOLI.

SCH. 17

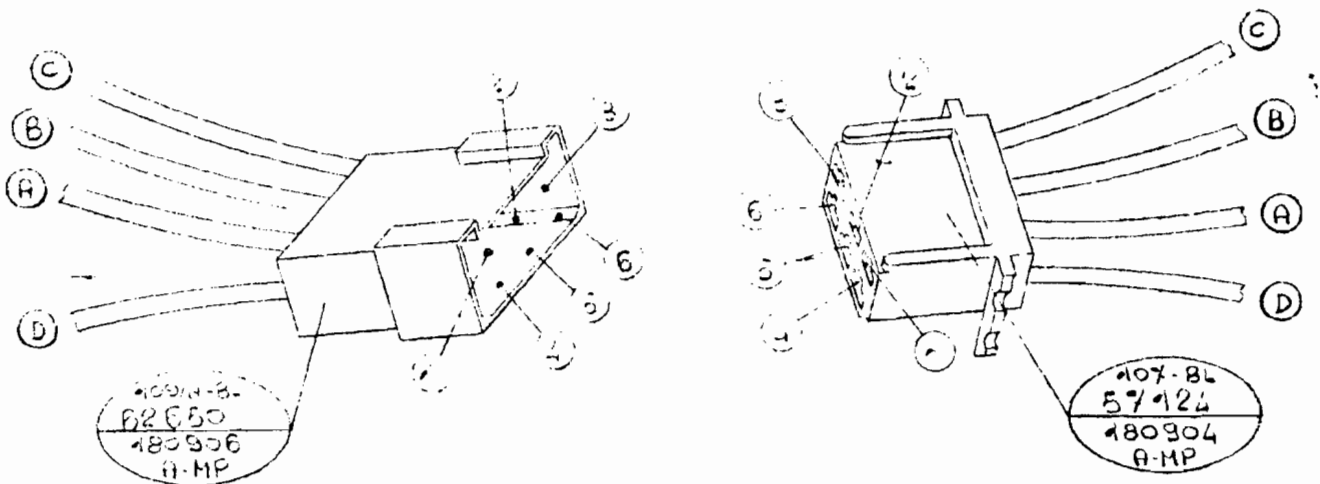
20/12/66





NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)



NB. Nelle sedi segnate con i numeri 1,2,3,4,5,6 inserire con le rispettive spinette i seguenti cavi :

- Sede N° 1 = Inserire cavo di corrente GIALLO 2,5 (A)
- Sede N° 2 = Inserire cavo di mandata ROSSO 2,5 (B)
- Sede N° 3 = Inserire cavo di mandata MARRONE 2,5 (C)
- Sede N° 4 = Inserire cavo di mandata NERO 2,5 (D)
- Sede N° 5 = Libera per applicazioni varie
- Sede N° 6 = Libera per applicazioni varie





MASERATI



AUTOMOBILI  
MODENA

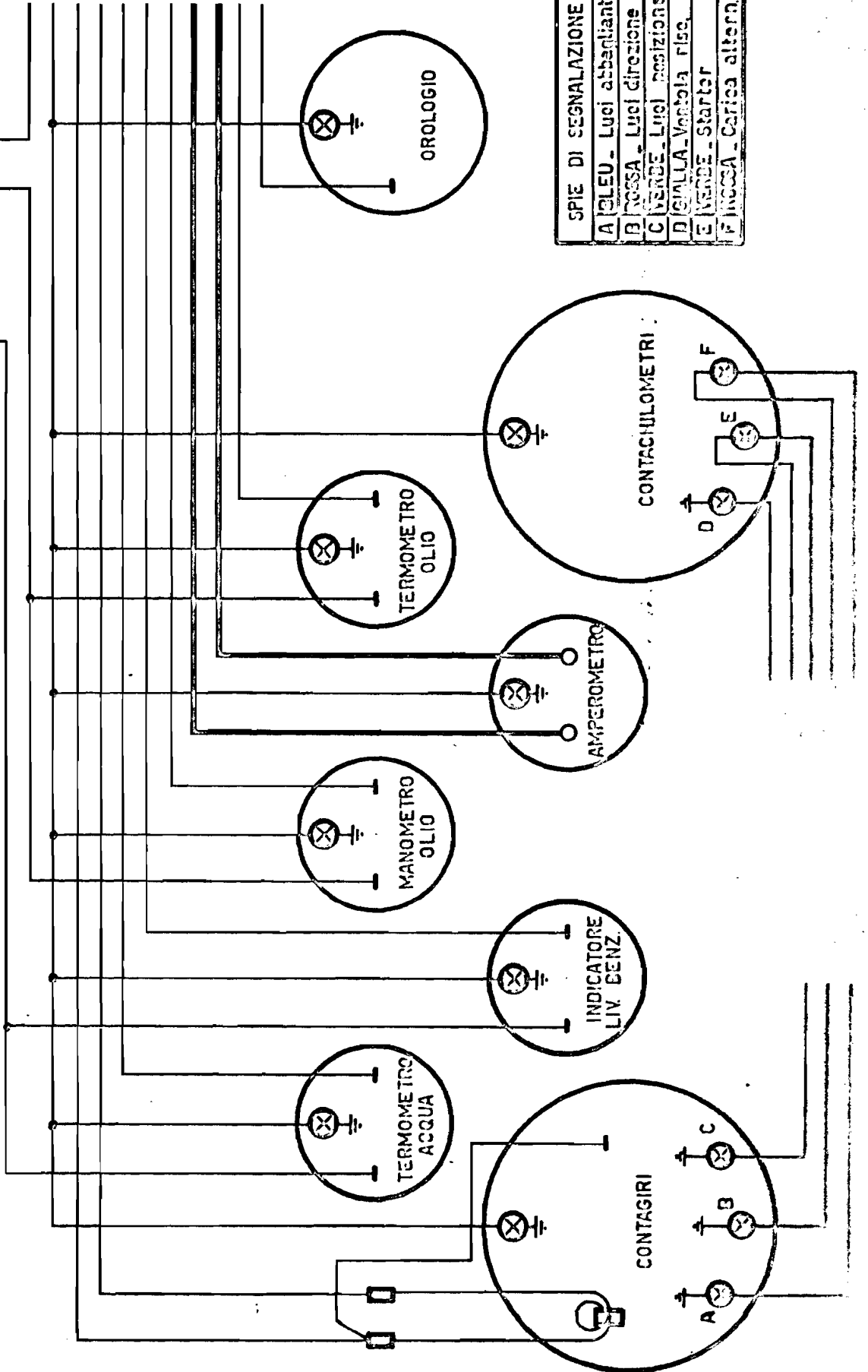
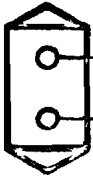
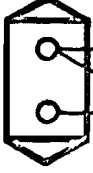
SCHEMA DI COLLEGAMENTO STRUMENTI ELET-  
TRICI CRUSCOTTO

Nº DISEGNO - 107/A BL 64435

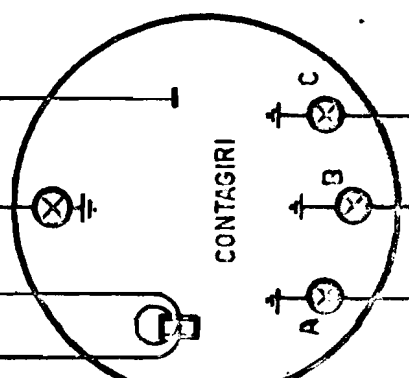
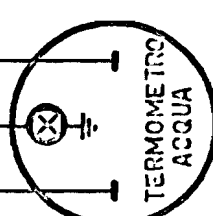
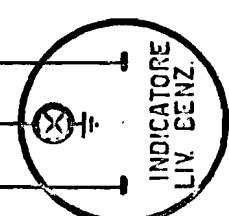
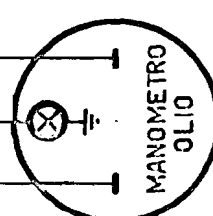
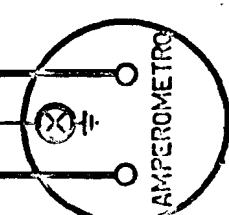
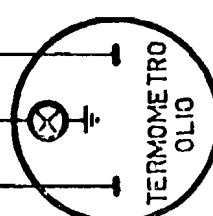
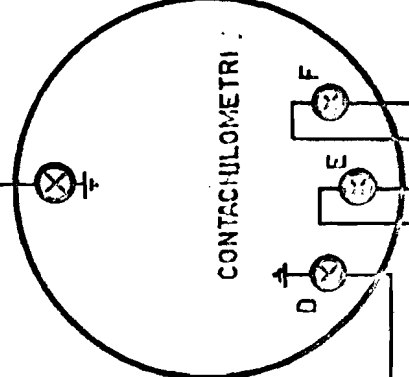
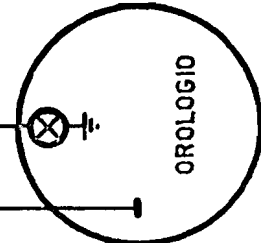
SCH. 21

15/4/67

REG. TENS.  
STRUMENTI



SPIE DI SEGNALAZIONE	
A	BLEU - Luci abbaglianti
B	ROSSA - Luci direzione
C	VERDE - Luci posizioni
D	GIALLA - Vantola risc.
E	VERDE - Starter
F	ROSSA - Carica altern.







23

**MASERATI**



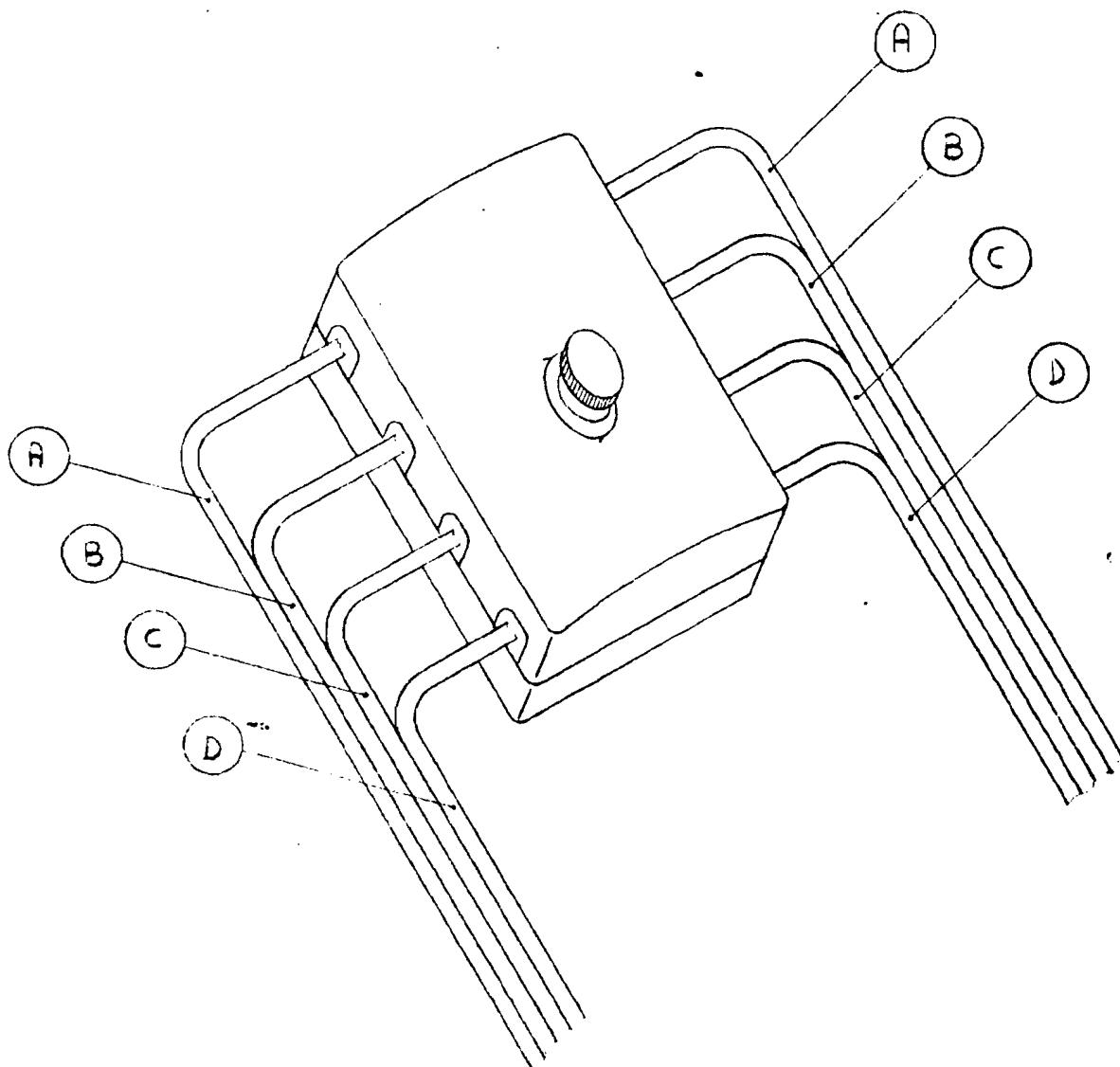
**AUTOMOBILI  
MODENA**

145

**SCHEMA DI COLLEGAMENTO SCATOLA VALVOLE  
A QUATTRO FUSIBILI PER MOTORINO ALZO  
FARI E ALIMENTAZIONE VENTOLE MOTORE.**

**SCH. 23**

31/5/67



- A = Cavo Rosso 2,5 mm<sup>2</sup> alla valvola N° 1 (15 Amp.)
- B = Cavo Marrone 2,5 mm<sup>2</sup> alla valvola N° 2 (15 Amp.)
- C = Cavo Verde 2,5 mm<sup>2</sup> alla valvola N° 3 (15 Amp.)
- D = Cavo Giallo e Nero 1,5 mm<sup>2</sup> alla valvola N° 4 (25 Amp.)

24

MASERATI

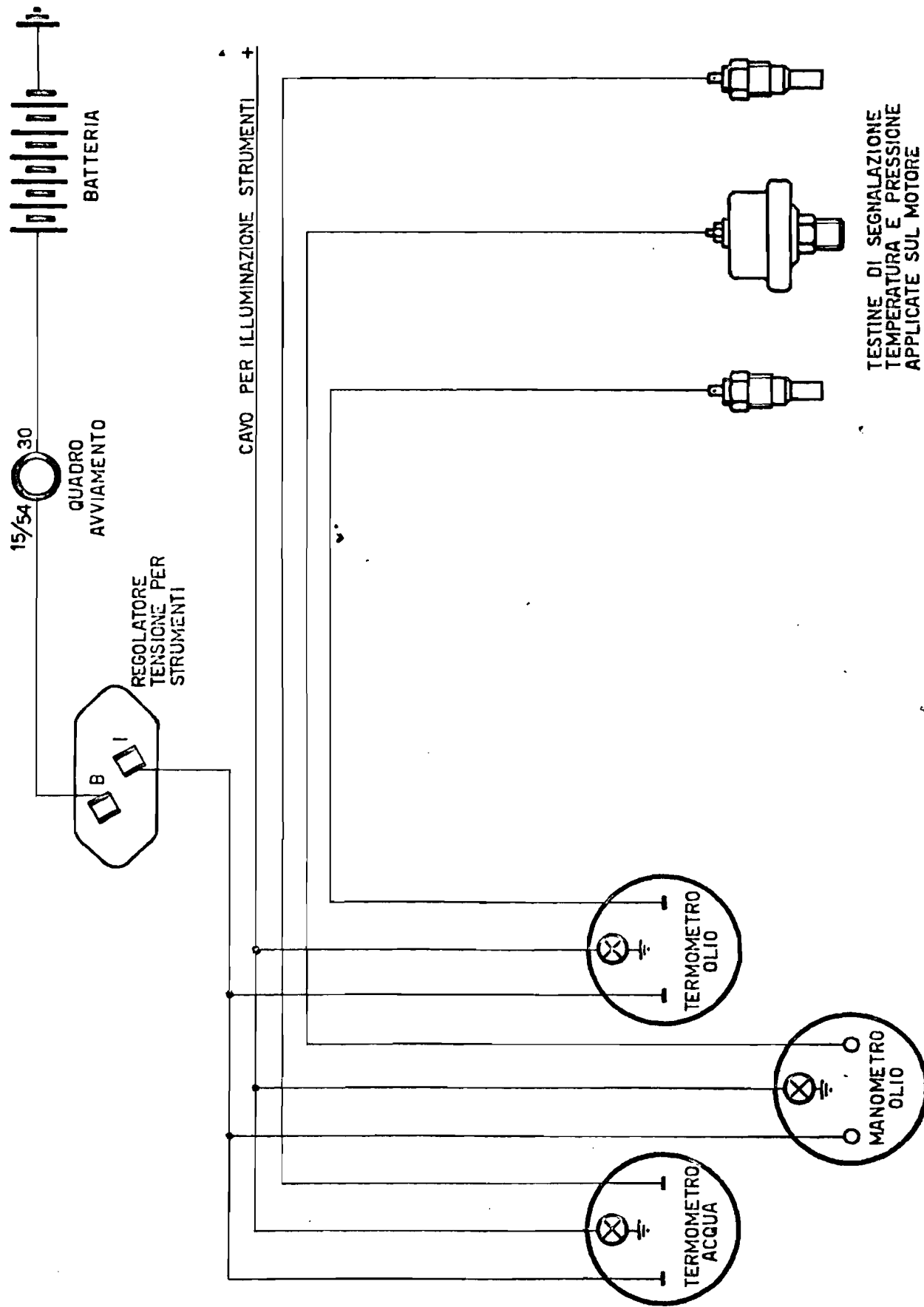


AUTOMOBILI  
MODENA

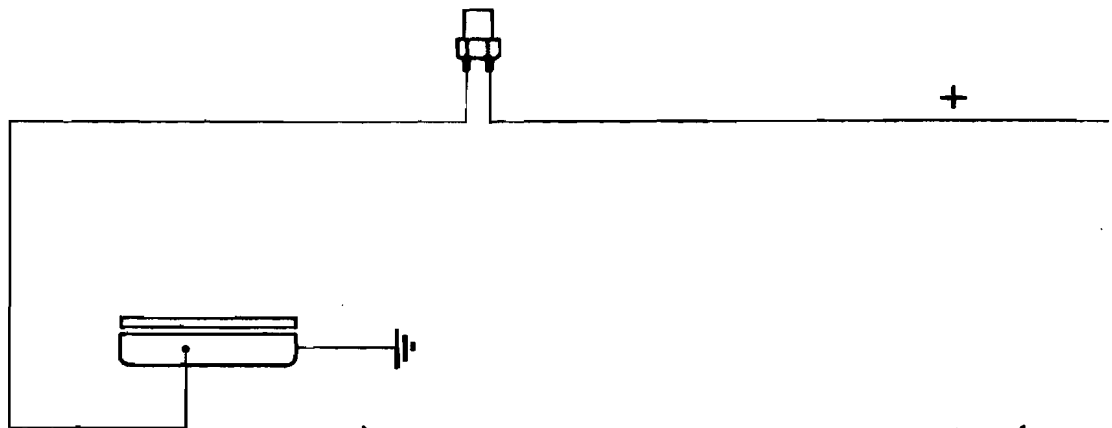
Schema di collegamento indicatori temperatura acqua, olio e pressione olio con relative testine sul motore.

SCH. 24

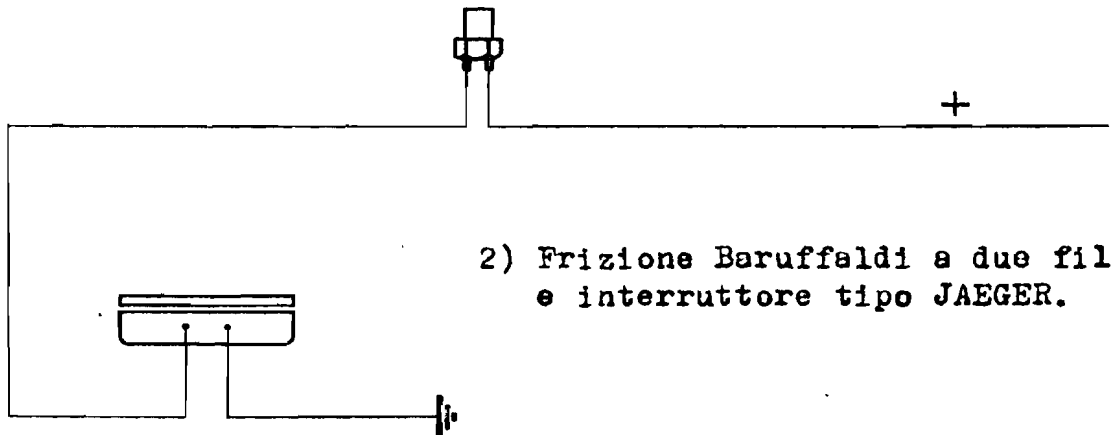
9/6/67



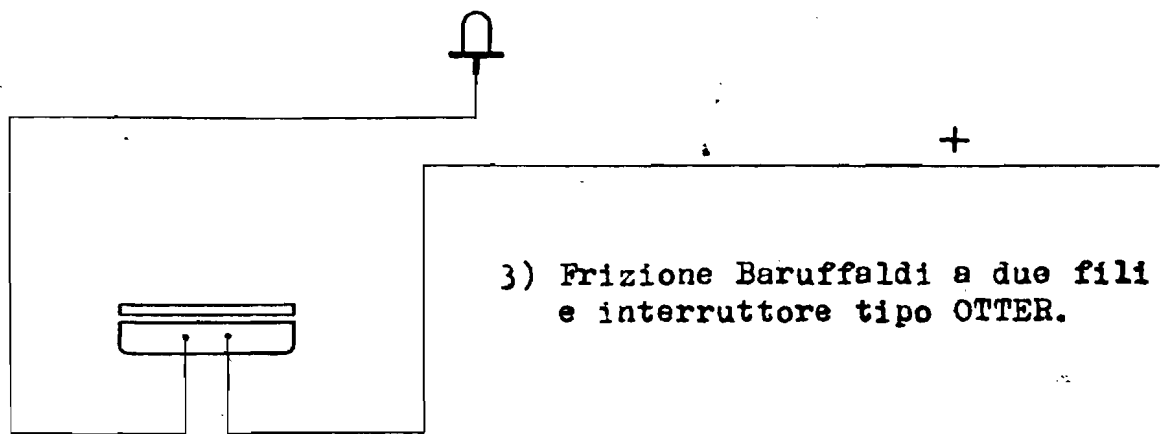




1) Frizione Baruffaldi ad un filo (carcasa a massa) e interruttore tipo JAEGER.



2) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo JAEGER.



3) Frizione Baruffaldi a due fili e interruttore tipo OTTER.

**MASERATI**

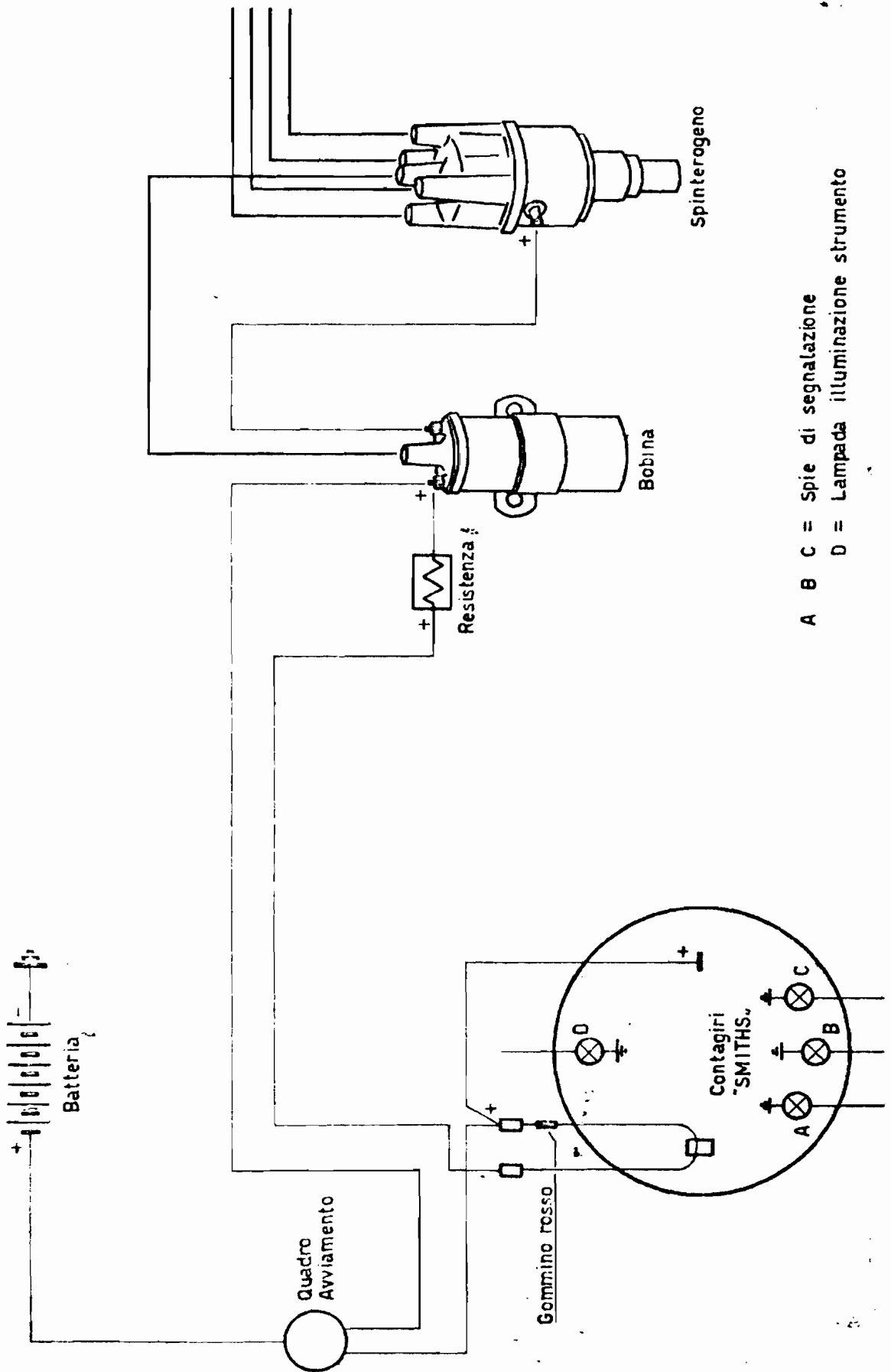


**AUTOMOBILI  
MODENA**

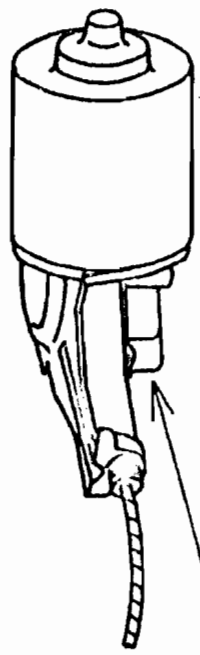
**SCHEMA COLLEGAMENTO CONTAGIRI  
ELETTRONICO "SMITHS"  
(SECONDO MODIFICA INVIATA DALLA "SMITHS")**

**SCH. 27**

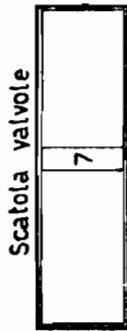
21/11/67



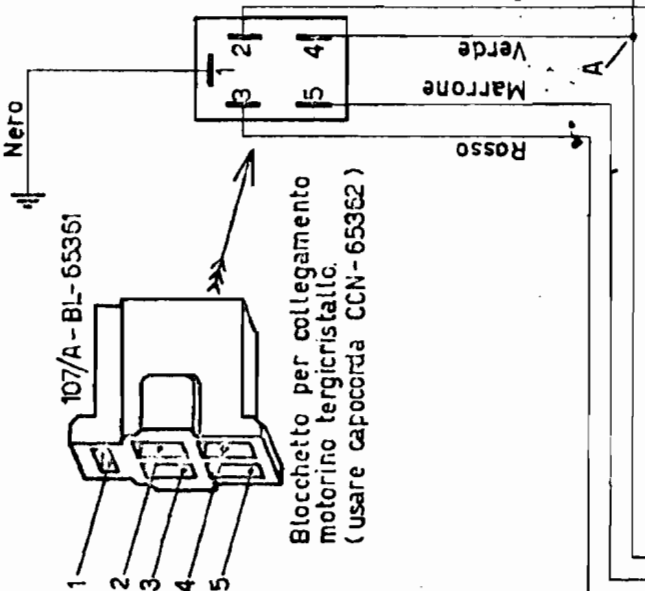
A B C = Spie di segnalazione  
D = Lampada illuminazione strumento



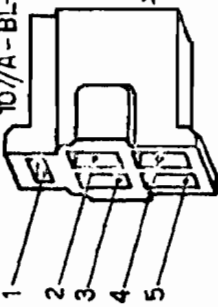
Disposizione terminali  
collegamento motorino.



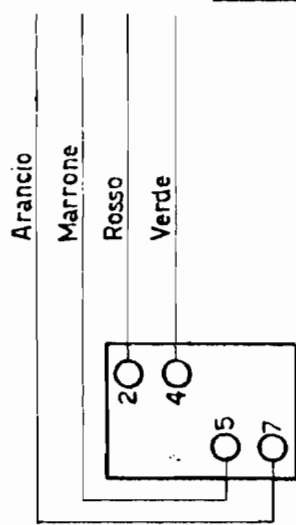
Scatola valvole



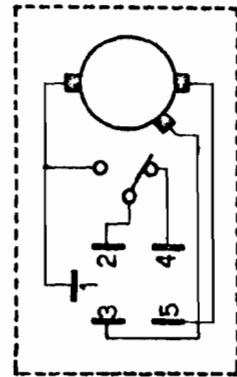
107/A-BL-65361



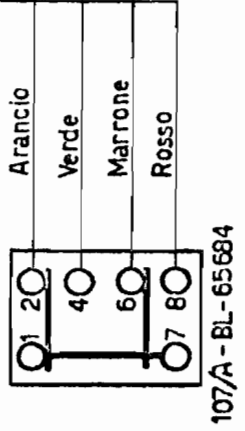
Bloccetto per collegamento  
motorino tergicristallo.  
(usare capocorda CCN-65362)



107/A-BL-65338  
(Versione per USA.)

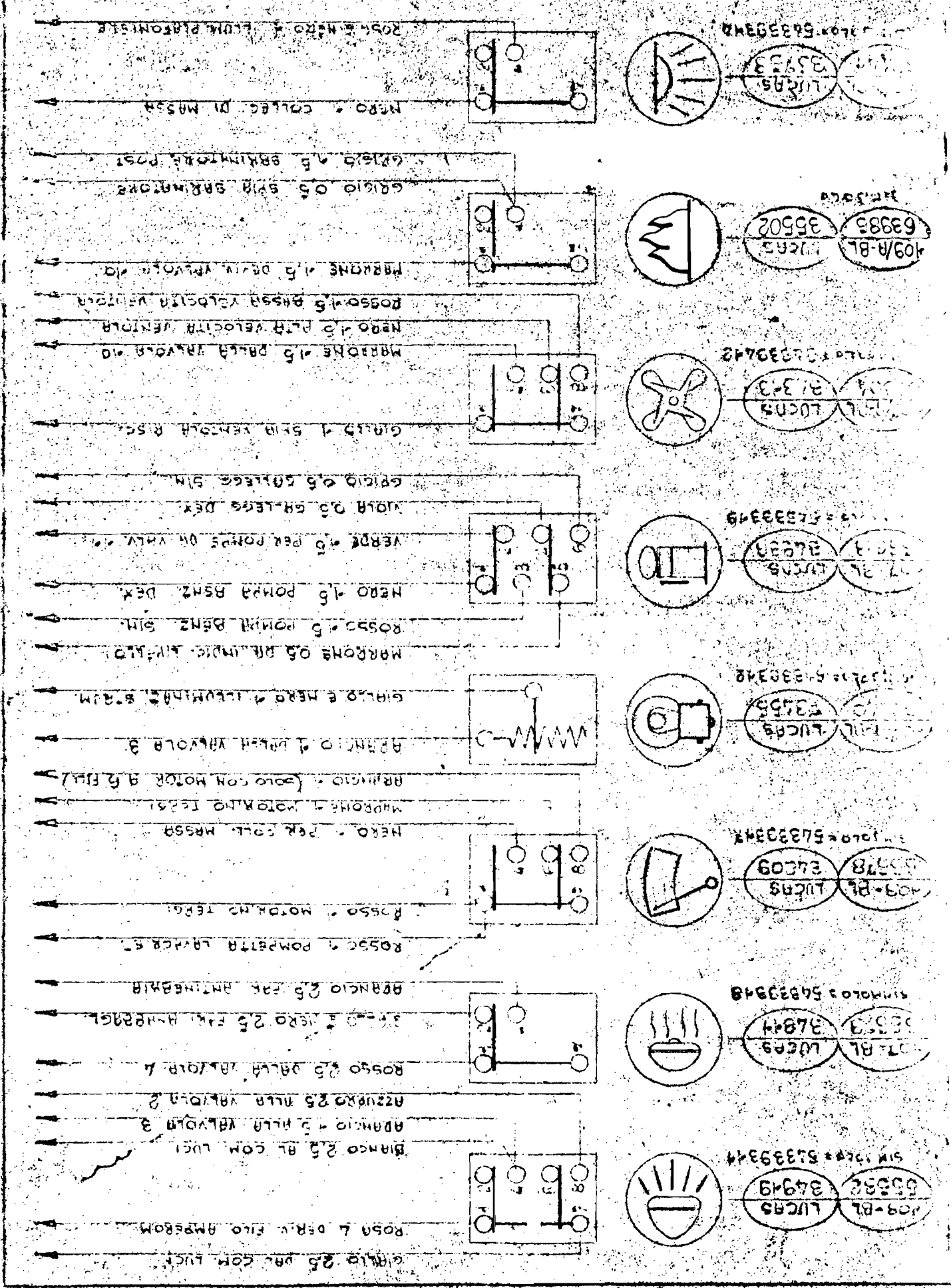


Schema internp motorino tergi.

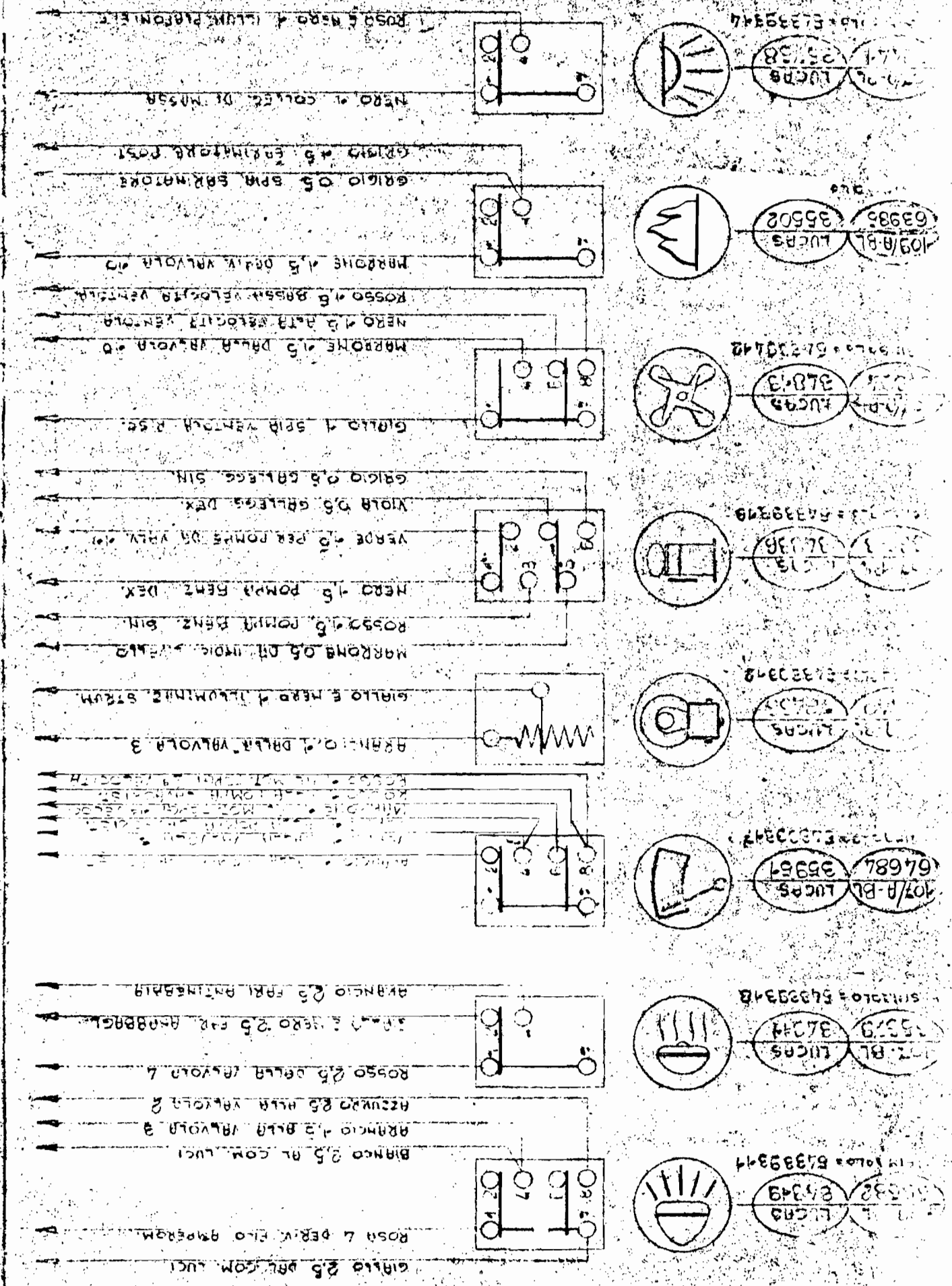


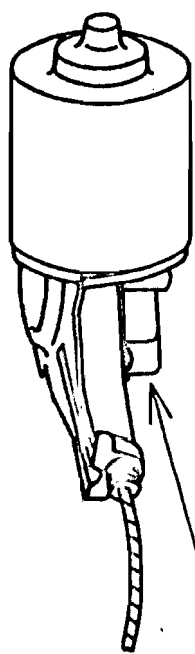
107/A-BL-65684

NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm<sup>2</sup> che va dal punto A (derivazione tergi dall'impianto) alla spina 4 dell'interruttore.

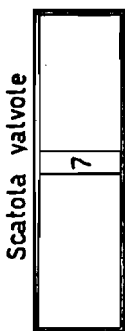




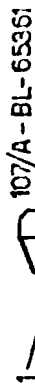
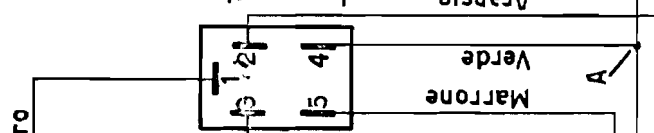




Disposizione terminali collegamento motorino

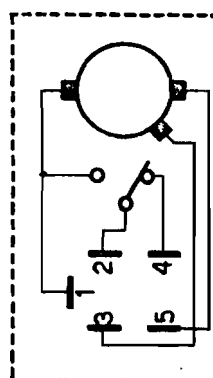


Scatola valvole

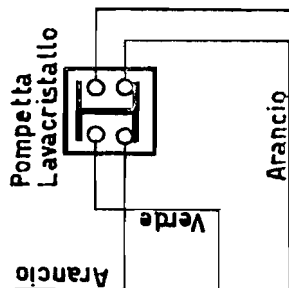


107/A-BL-65361

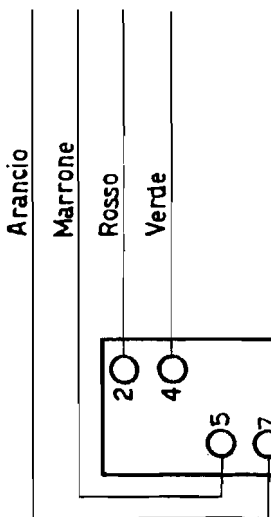
Bloccetto per collegamento motorino tergicristallo.  
(usare capocorda CCN-65362)



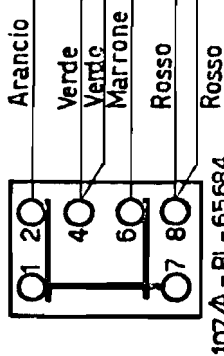
Schema interno motorino tergi.



Pompetta Lavacrystallo

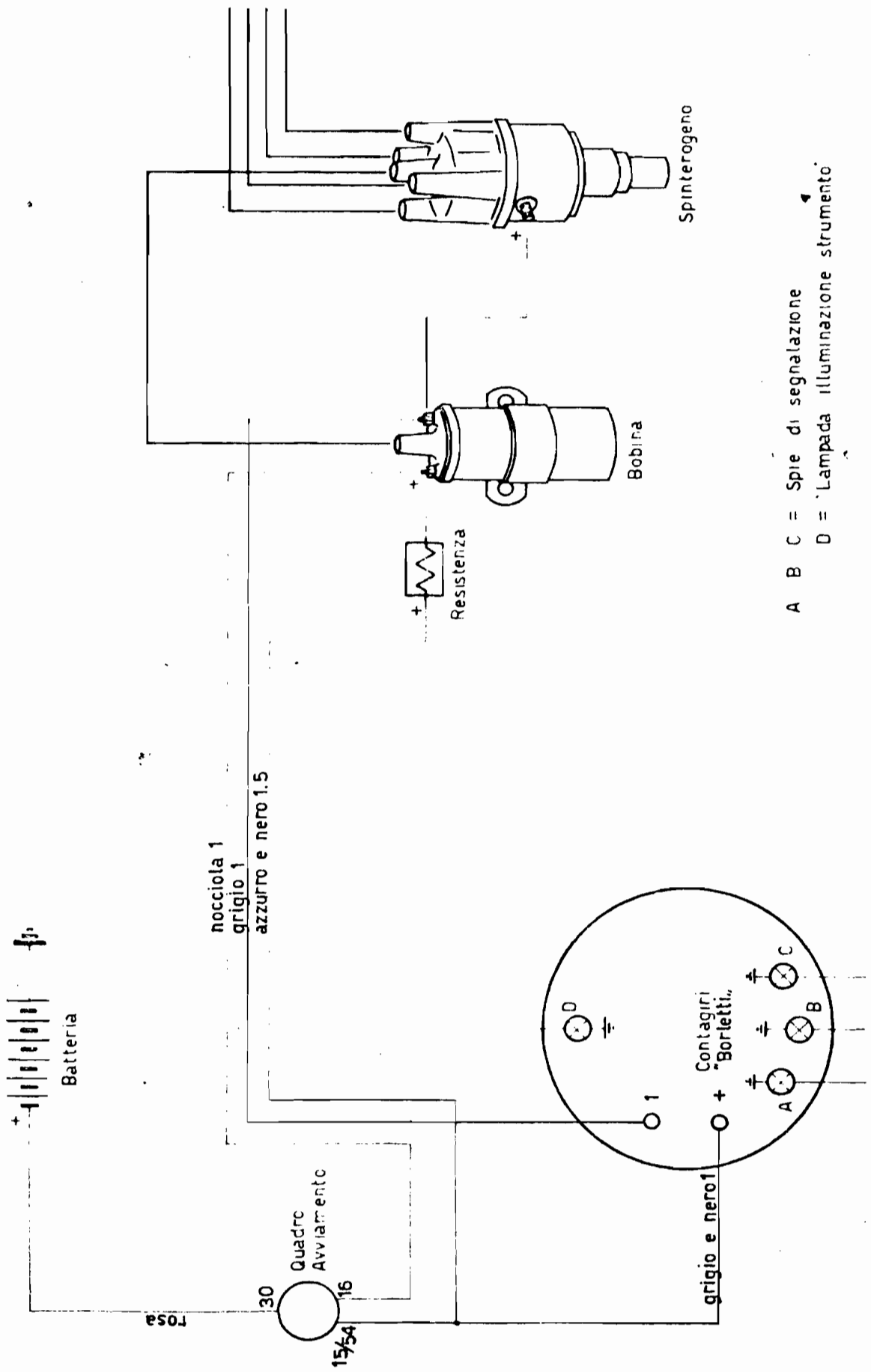


107/A-BL-65338  
(Versione per U.S.A.)

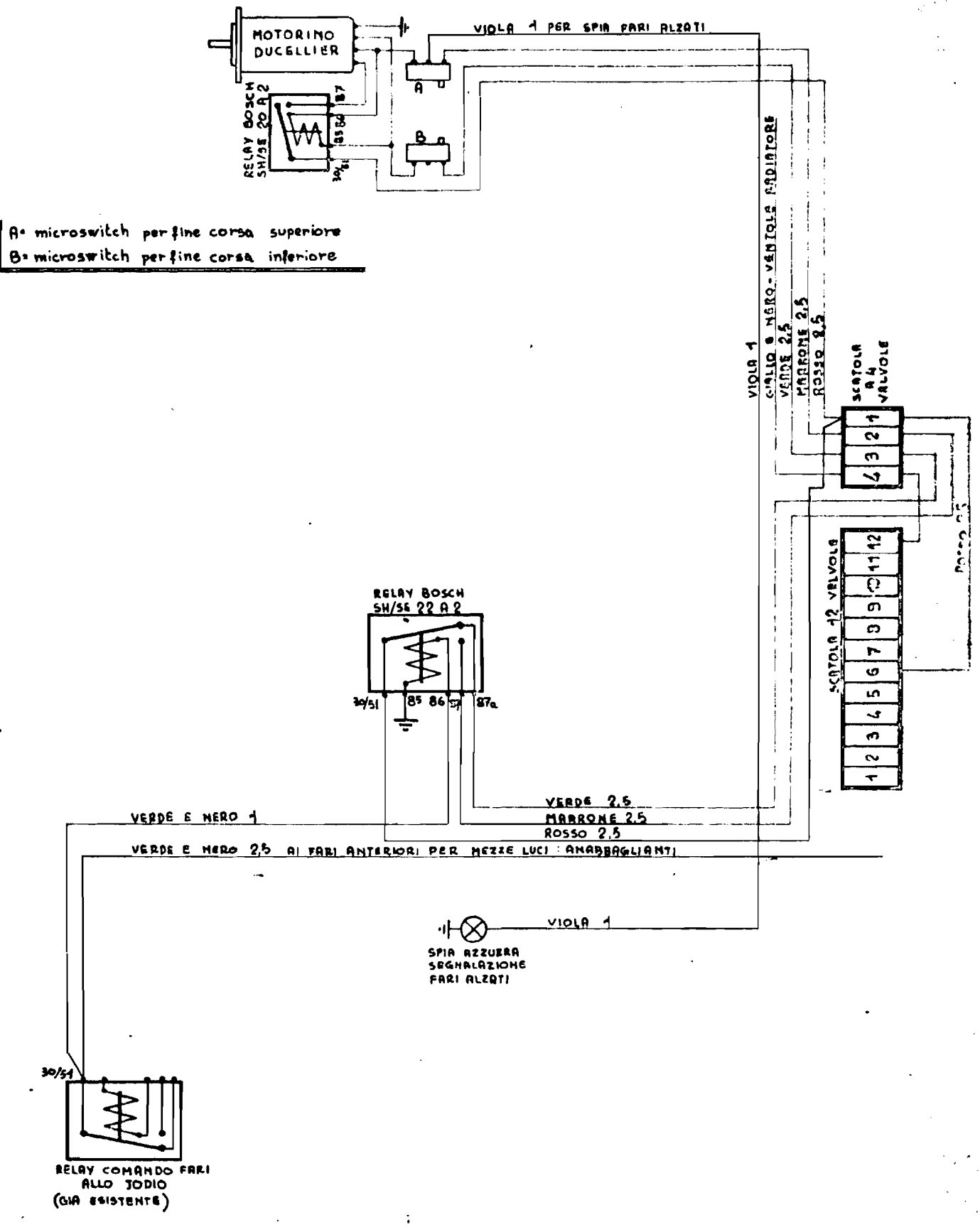


107/A-BL-65684

NB. Per impianti adatti al tergicristallo del tipo precedente, aggiungere il filo Verde 1 mm<sup>2</sup> che va dal punto A (derivazione tergi dall' impianto) alla spinetta 4 dell' interruttore.



A B C = Spie di segnalazione  
D = Lampada illuminazione strumento



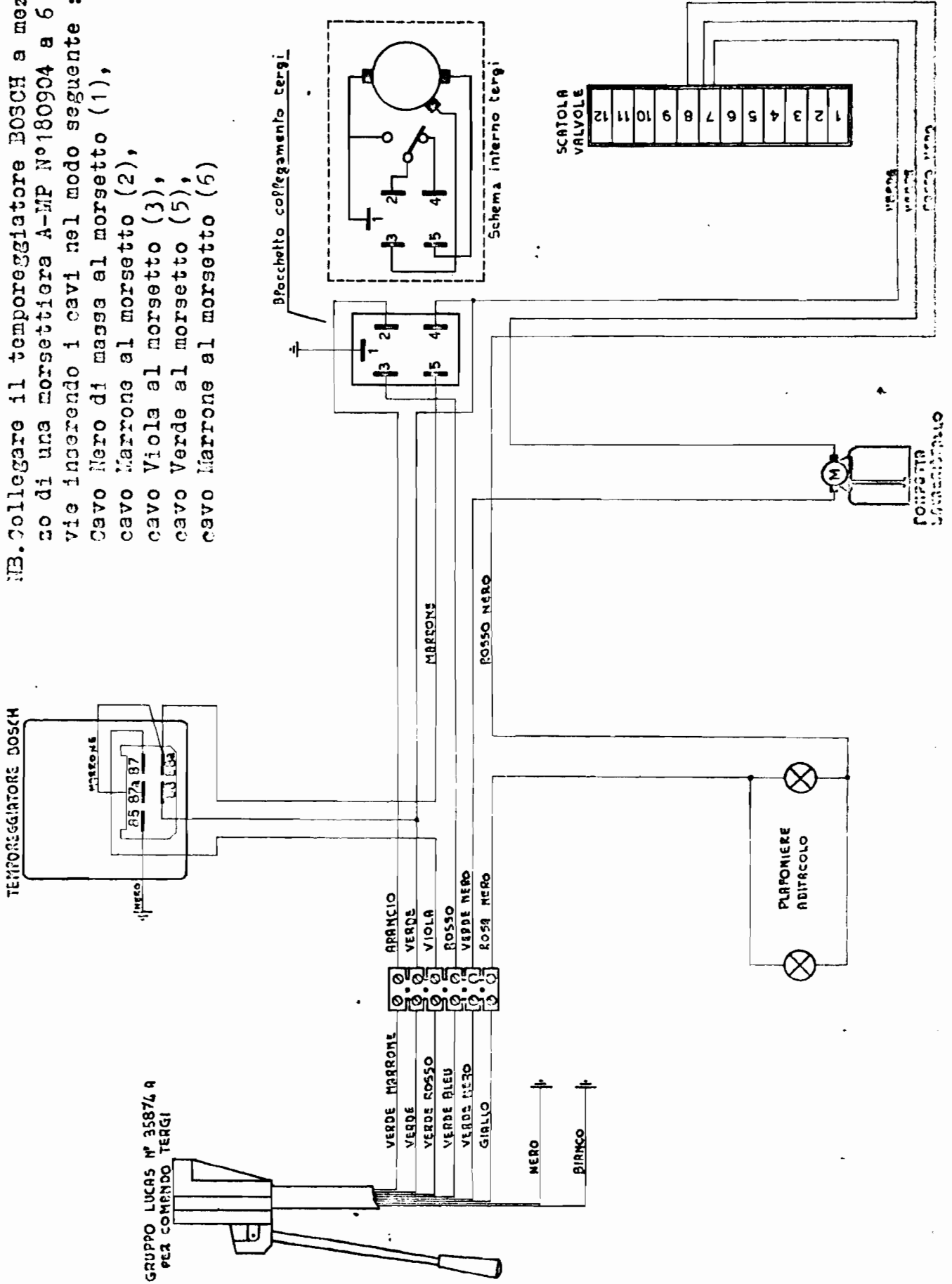
A = microswitch per fine corsa superiore  
B = microswitch per fine corsa inferiore

VIOLA 1  
SPIA AZZURRA  
SEGNALAZIONE  
FARI ALZATI

RELAY COMANDO FARI  
ALLO IODIO  
(GIÀ ESISTENTE)



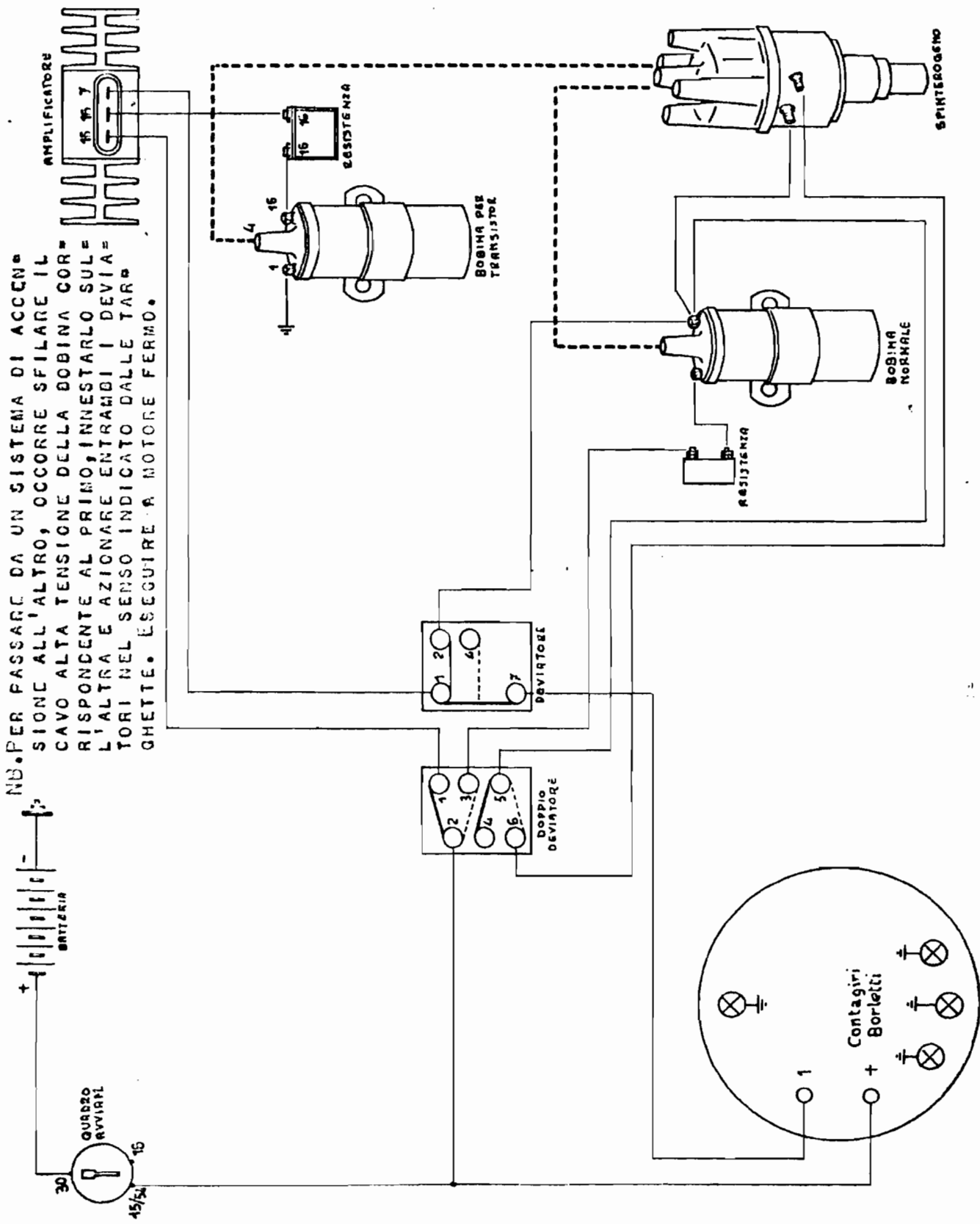
NB. Collegare il temporeggiatore BOSCH a mezzo di una morsettiere A-MP N°180904 a 6 vie inserendo i cavi nel modo seguente :  
 Cavo Nero di massa al morsetto (1),  
 cavo Marrone al morsetto (2),  
 cavo Viola al morsetto (3),  
 cavo Verde al morsetto (5),  
 cavo Marrone al morsetto (6)





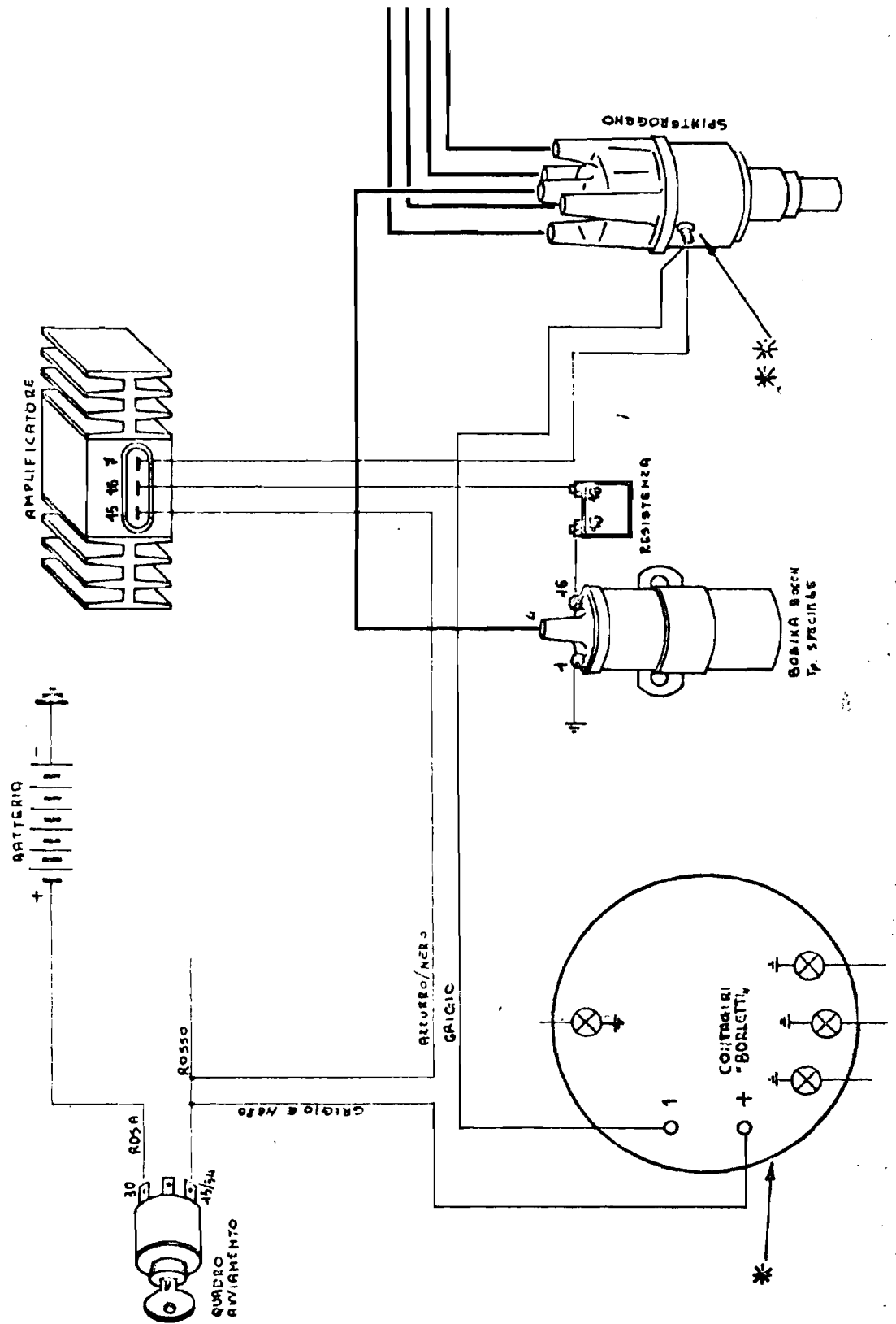


NB. PER PASSARE DA UN SISTEMA DI ACCENSIONE ALL'ALTRO, OCCORRE SFILARE IL CAVO ALTA TENSIONE DELLA BOBINA CORRISPONDENTE AL PRIMO, INNESTARLO SULL'ALTRA E AZIONARE ENTRAMBI I DEVIIATORI NEL SENSO INDICATO DALLE TARGHETTE. ESEGUIRE A MOTORE FERMO.

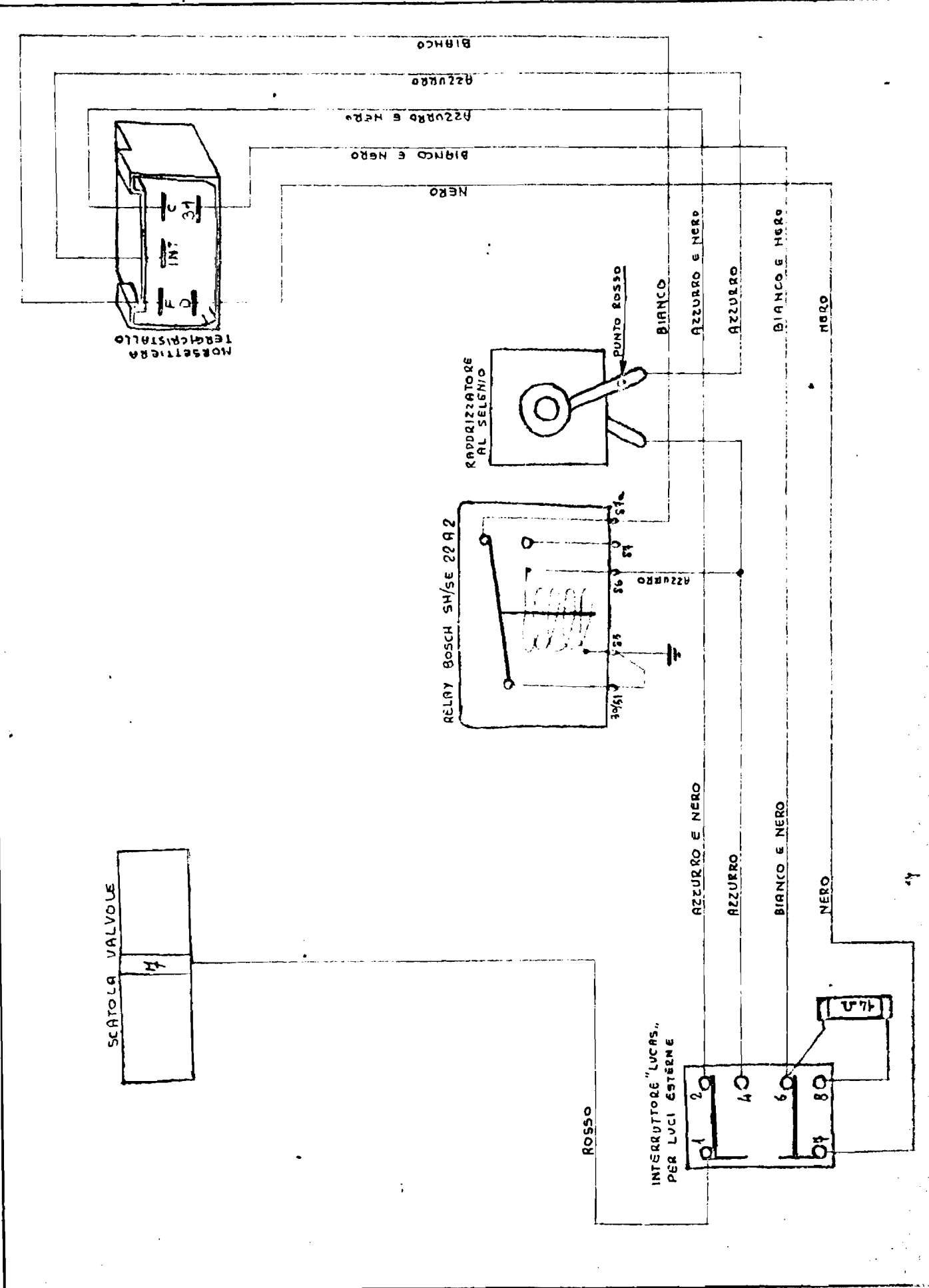


\* STRUMENTO CON APPOSITA TARATURA PER ACCENSIONE ELETTRONICA (MARCATO AE )

\*\* TOGLIERE IL CONDENSATORE ANTISCINTILLA (ANCHE SOLO STACCANDO IL CAVO INTERNO DI COLLEG.)

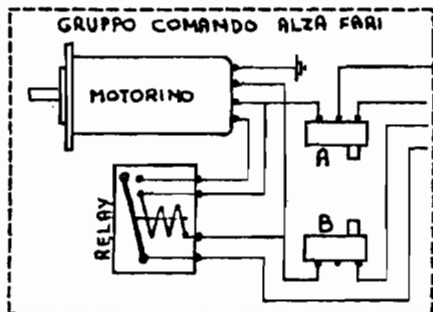




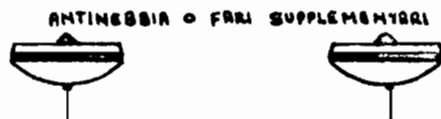




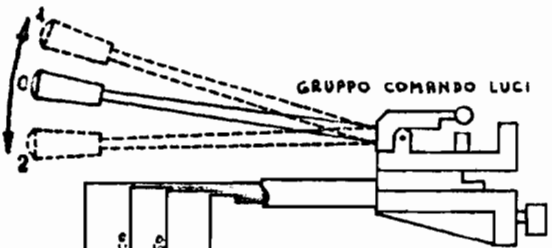
1



A= MICROSWITCH FINE CORSA SUPER.  
B= MICROSWITCH FINE CORSA INFER.



VIOLA 1 ARANCIONE 2,5



RELAY BOSCH SH/5E 22A 2

30 51 85 86 87 87a

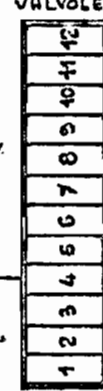
ROSSO 2,5

VERDE E NERO 2,5

ROSSO 2,5

RELAY 1/2 LUCI (ESISTENTE)

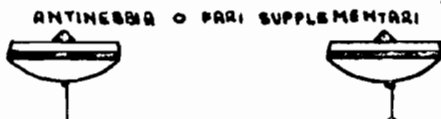
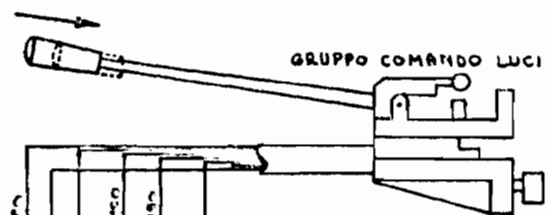
SCATOLA VALVOLE



VIOLA  
ARANCIONE  
VERDE e NERO 2,5  
ROSSO 2,5  
ROSSO 0,5

AI FARI ANT. (1/2 LUCI)

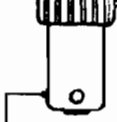
2



AVVISAT. ACUSTICO



COMPRESSORE TRONCE



CONTATTO STRASCIANTE

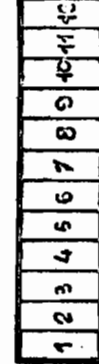


DEVIATORE BIANCO-NERO 4



BIANCO 2,5

SCATOLA VALVOLE



ARANCIONE 2,5

ARANCIONE 2,5

RELAY TRONCE



NERO 4

ROSSO 4

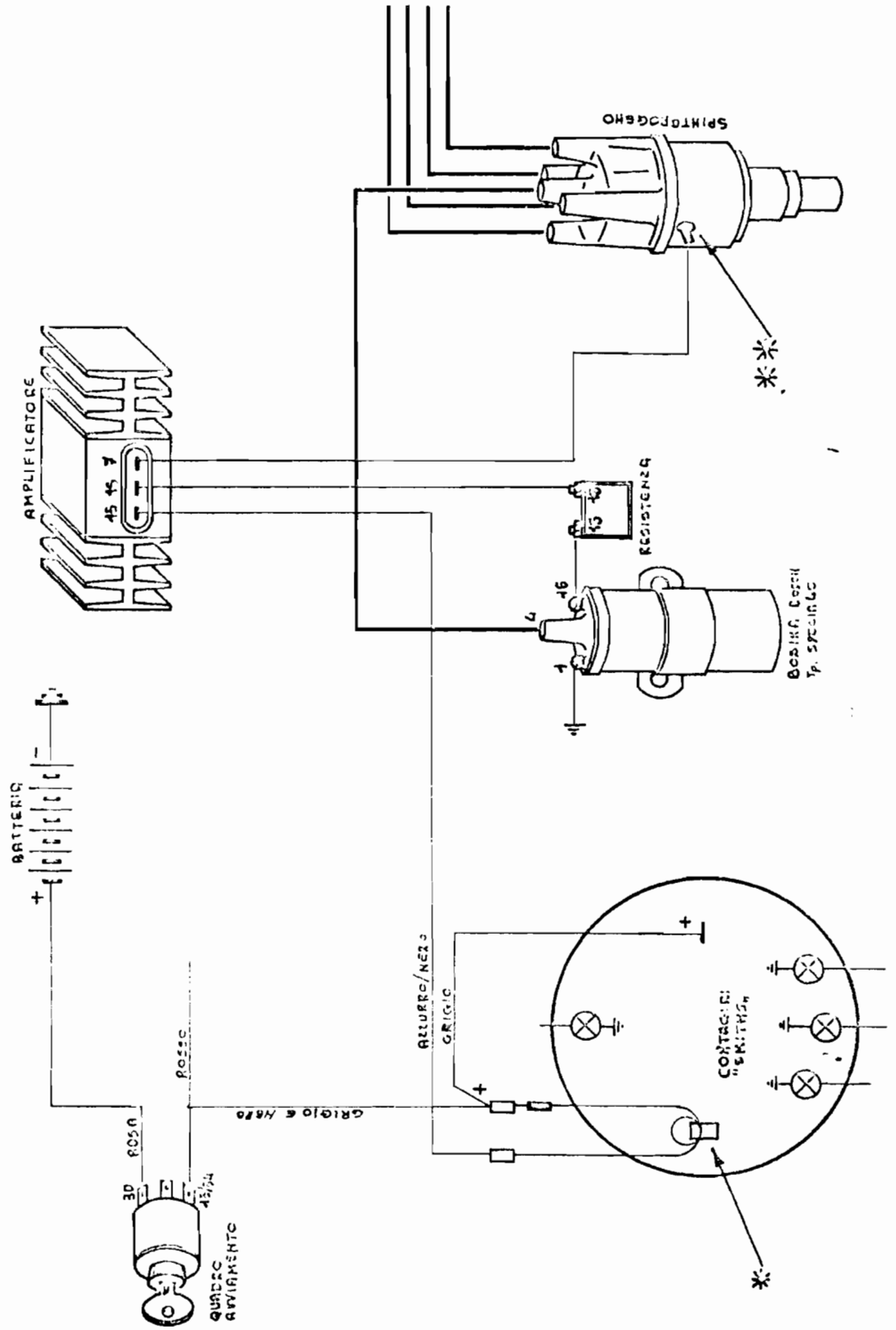
ROSSO 4

ROSSO 4



\* FARE NS 6 SPIRE INTERNE AL BLOCCHETTO DI PLASTICA

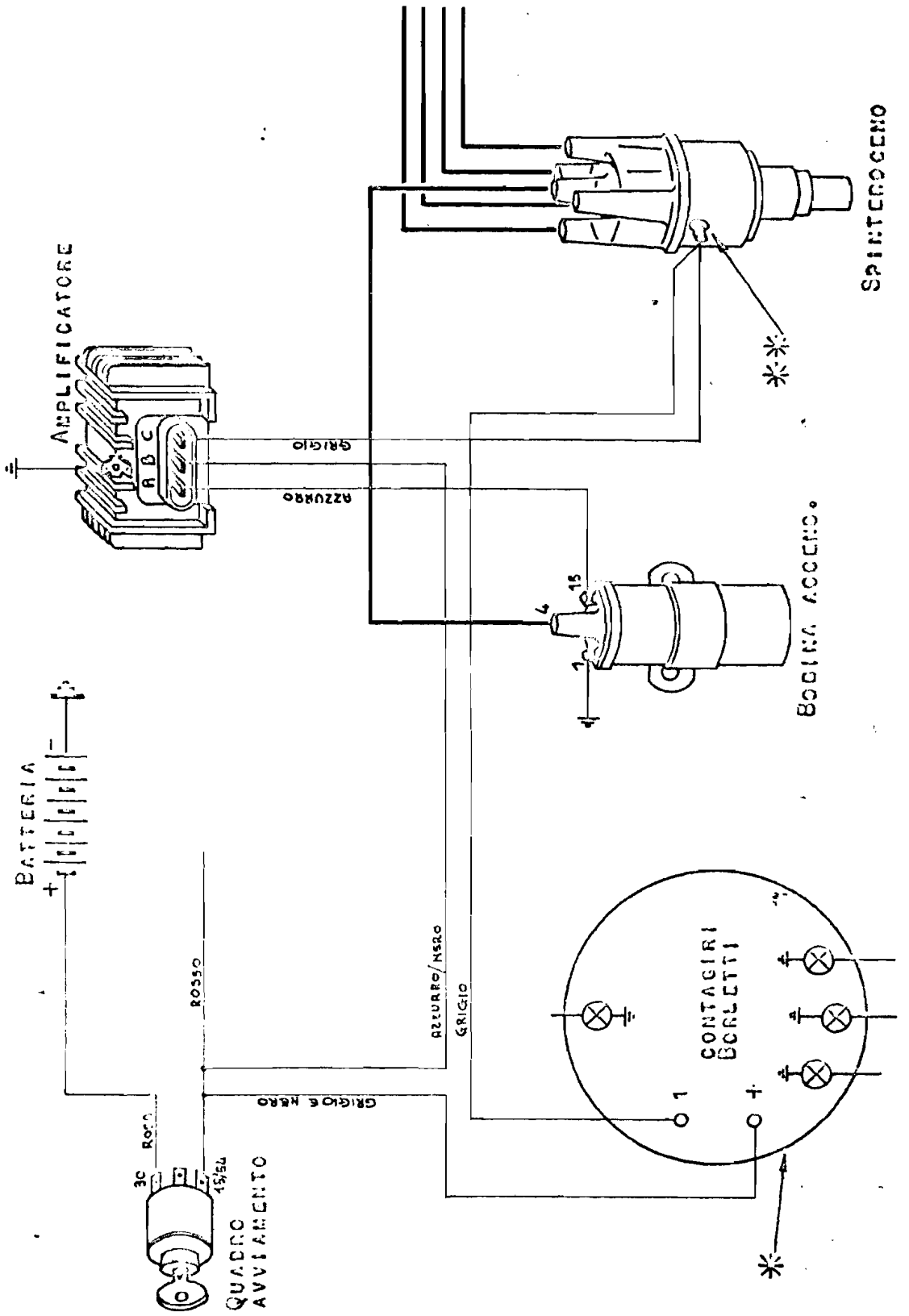
\*\* TOGLIERE IL CONDENSATORE ANTISCINTILLA (ANCHE SOLO STACCANDO IL CAVO INTERNO DI COLL.)

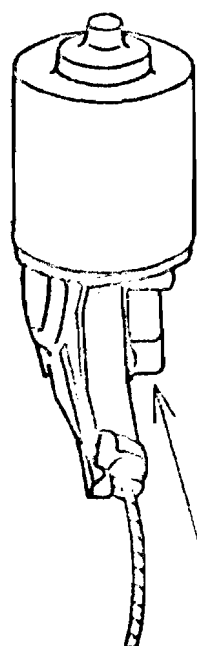




\* STRUMENTO CON APOCITA TARGHETTA (MARCHIO AE)

\*\* TOGLIERE IL CONDENSATORE ANTISCINTILLA (ANCHE SOLO STACCANDO IL CAVO INT.)

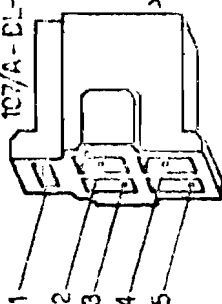




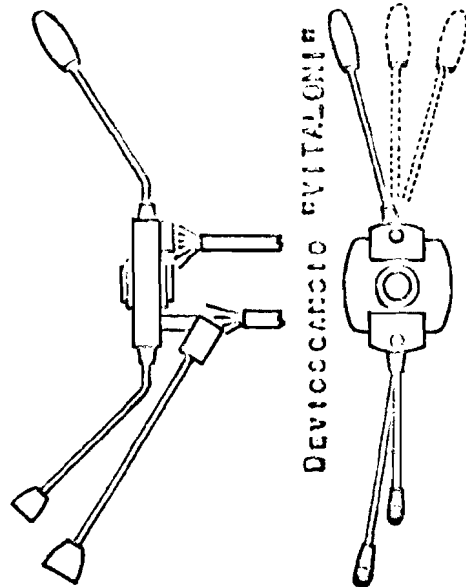
Disposizione terminali  
collegamento motorino

Nero

107/A - DL-65301



Bloccetto per collegamento  
motorino tergicristallo  
(usare capicorda CCN-65302)

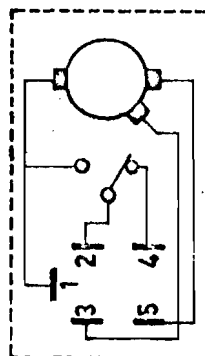
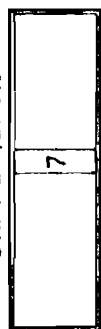


DEVIOGGANCIO "VITALONI"

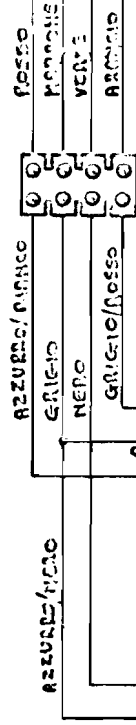
AZZERAMENTO  
1° VELOCITÀ  
2° VELOCITÀ

Rosso  
Marrone  
Verde  
Arancio

Scatola valvole

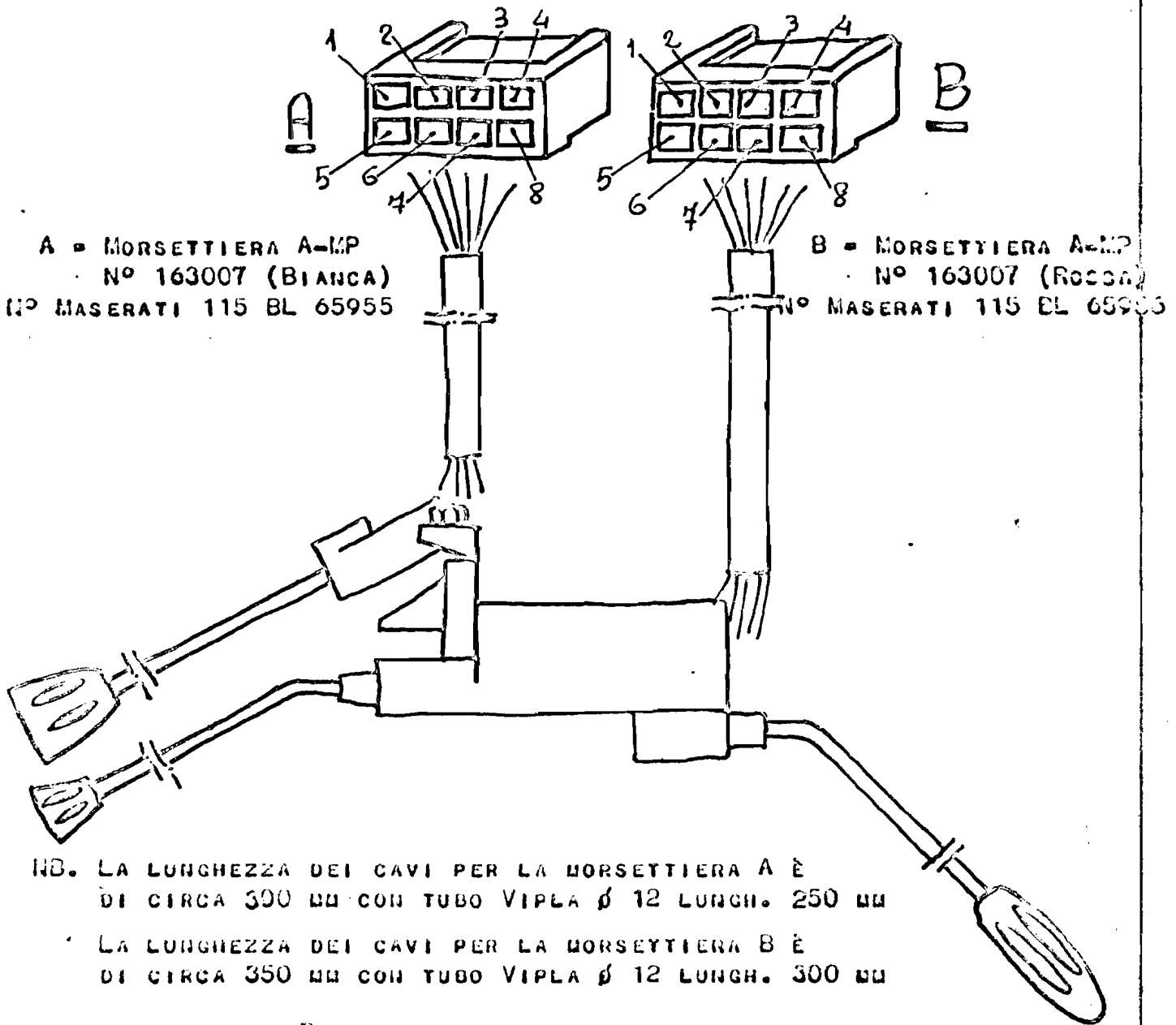


Schema interno motorino tergi



A = CIRCUITO COMANDO FUNZIONAMENTO TERGI  
B = CIRCUITO COMANDO AZZERAMENTO TERGI

NB. IL PRESENTE COMEDA VALE SOLAMENTE CON LA CODIFICA, DA PARTE  
DELLA VITALONI, DEL CIRCUITO COMANDO TERGI PER L'AZZERAMENTO.  
CONTATTI INTERNI DEVIOGGANCIO:  
CIRCUITO COMANDO TERGI/CIRCUITO



A - MORSETTIERA LUCI EST. E DIREZ. B - MORSETTIERA TERGI, LUNOTTO ECC.

- 1 = ROSSO ARRIVO CORRENTE FARI
- 2 = BIANCO MANDATA LUCI POSIZIO.
- 3 = GRIGIO LUCI ANABBAGLIANTI
- 4 = VERDE LUCI ABBAGLIANTI
- 5 = GIALLO/NERO LUCI DIREZ. DESTRE
- 6 = NERO CORRENTE DA INTERMITT.
- 7 = BIANCO/NERO LUCI DIREZ. SINIS.
- 8 = GIALLO/NERO AVVISATORE ACUST.

- 1 = NERO, NERO  
CORRENTE LAMP. TERGI ED AZZER.
- 2 = GRIGIO 1° VELOCITÀ TERGI  
AZZ/NERO, GRIGIO
- 3 = AZZURRO/BIANCO 2° VELOC. TERGI
- 4 = GRIGIO/ROSSO AZZERAM. TERGI
- 5 = ROSA CORRENTE PER LAVAVETRO
- 6 = MARRONE MANDATA LAVAVETRO
- 7 = GRIGIO/AZZ. CORRENTE PLAFONIERE
- 8 = GRIGIO/ROSSO MAND. PLAFONIERE