



## INSTALLATION INSTRUCTIONS

# PROMASTER® IGNITION COIL

PART NOS. 28720, 29440, 29625 and 29450

### PARTS INCLUDED:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| 1 Ignition Coil   | 1 Coil Wire Boot     |
| 1 Ignition Coil Bracket Part No. 29227  | 1 Coil Wire Terminal |
| 1 Ignition Ballast Resistor Part No. 700<br>(Coil Part Nos. 28720 and 29440 only) | 2 Ring Terminals     |
| 1 Screw, #10 x 1"   | 3 Screws, #10 x 3/4" |

### GENERAL INFORMATION

Check the ignition coil application to be sure it is being used in the proper application for optimum performance.

#### **Spark Plug Wires and Coil Wire**

To prevent false triggering and possibility of premature ignition failures, use suppression type spark plug wire.

We recommend spiral core ignition wire, such as Mallory PRO SIDEWINDER® 8MM Suppression Ignition Wire or carbon core ignition wire, such as Mallory PRO WIRE® 8MM Suppression Ignition Wire or Mallory SPRINT WIRE® 8MM Suppression Ignition Wire.

If your coil wire will not reach between the distributor cap and the ignition coil, we suggest using one of the Mallory Spark Plug Wire Replacement Kits. The Mallory Spark Plug Wire Replacement Kit is a 4 ft. length of 8mm Silicone Jacketed Suppression Wire assembled with a straight spark plug boot and terminal on one end, and a 90° spark plug boot and terminal on one end. Supplied with male (HEI), and female socket type distributor boots and terminals that make these kits ideal for remote mounting an ignition coil.

#### **Mallory Spark Plug Wire Replacement Kits**

- Part No. 919, PRO SIDEWINDER® 8MM Suppression Ignition Wire (red)
- Part No. 722, PRO WIRE® 8MM Suppression Ignition Wire (black)
- Part No. 706, SPRINT WIRE® 8MM Suppression Ignition Wire (yellow)

#### **Spark Plug Gaps**

For street applications, use your engine manufacturer's specifications. For racing applications, start with your engine manufacturer's specifications, then experiment with and closely monitor various gaps to achieve maximum performance.

### MOUNTING PROCEDURE

Ignition coils should be mounted on a flat surface as close as possible to the distributor and away from extreme heat from engine components. **DO NOT mount ignition coils to the engine.**

#### **Step 1**

PROMASTER® Ignition Coils may be mounted at any angle. Find a suitable flat surface to mount the ignition coil.

#### **Step 2**

Center punch the mounting pattern using the ignition coil bracket as a template to mark locations for drilling holes. Drill holes using a 9/64" drill bit.

#### **Step 3**

Mount the ignition coil bracket using three #10 x 3/4" screws.

#### **Step 4**

Slide the ignition coil into the ignition coil bracket. Mount the ignition coil in the ignition coil bracket with the #10 x 1" screw.

### COIL WIRE INSTALLATION

#### **Step 1**

Strip 5/8" of insulation from the coil wire. Fold the core over the outside of the coil wire.

#### **Step 2**

Put the coil wire terminal on the end of the coil wire and crimp the connection.

#### **Step 3**

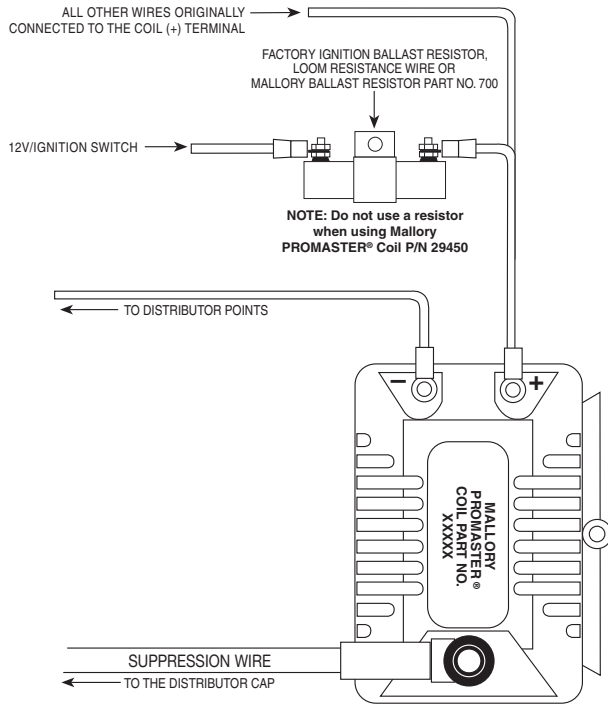
Slide the coil wire into the coil wire boot. Install the coil wire on the high voltage terminal. See Figure 1.

### WIRING PROCEDURE

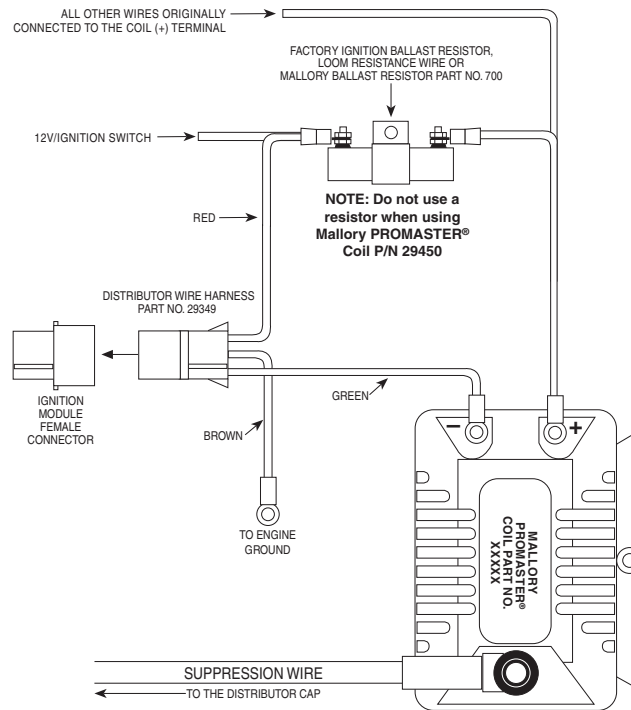
See pages 2 and 3 for wiring diagrams and information.

**NOTE: If you are using an aftermarket ignition control, such as a Mallory HYFIRE® Ignition Control or similar, follow the wiring instructions included with your ignition control box.**

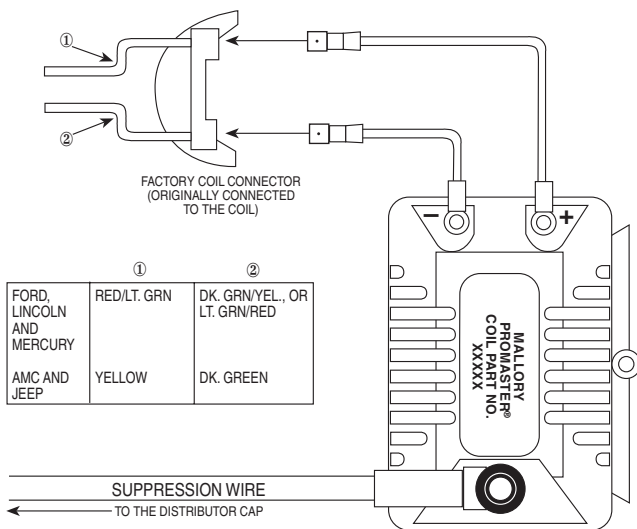
**FIGURE 1** BREAKER POINT IGNITION  
SINGLE OR DUAL POINTS



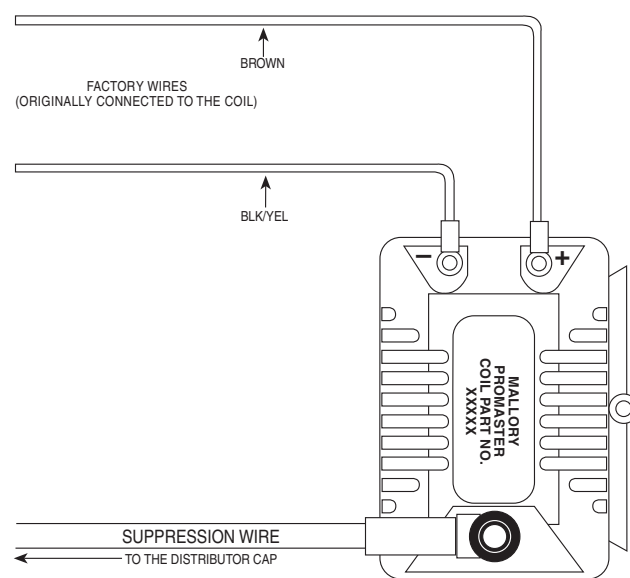
**FIGURE 2** MALLORY ELECTRONIC IGNITION  
UNILITE® ELECTRONIC IGNITION  
MAGNETIC BREAKERLESS IGNITION  
ELECTRONIC ADVANCE IGNITION



**FIGURE 3** MOTORCRAFT/DURASPARK IGNITION  
FORD, LINCOLN, MERCURY, AMC AND JEEP

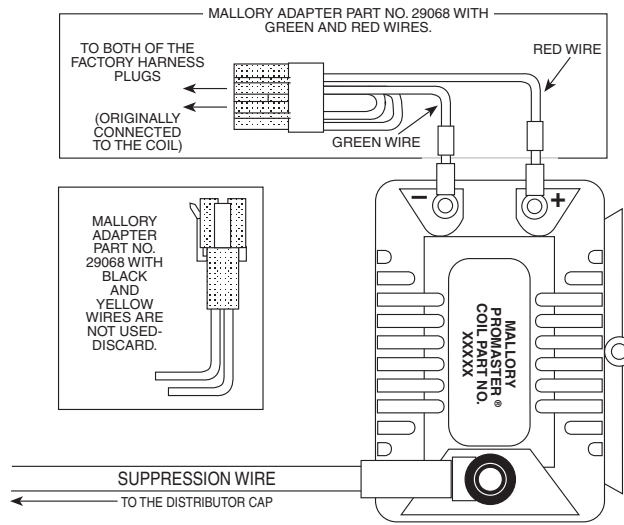


**FIGURE 4** CHRYSLER ELECTRONIC IGNITION

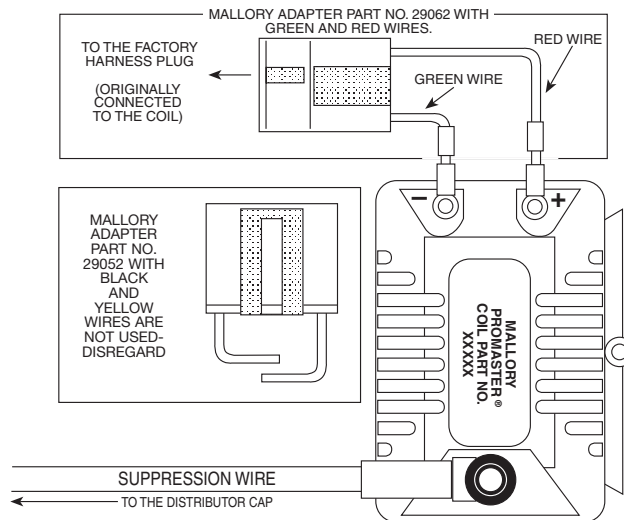


**FIGURE 5****DELCO HEI - EXTERNAL COIL**

USE MALLORY ADAPTER P/N 29068 TO INTERCHANGE A PROMASTER® COIL WITHOUT CUTTING WIRES (SHOWN BELOW)

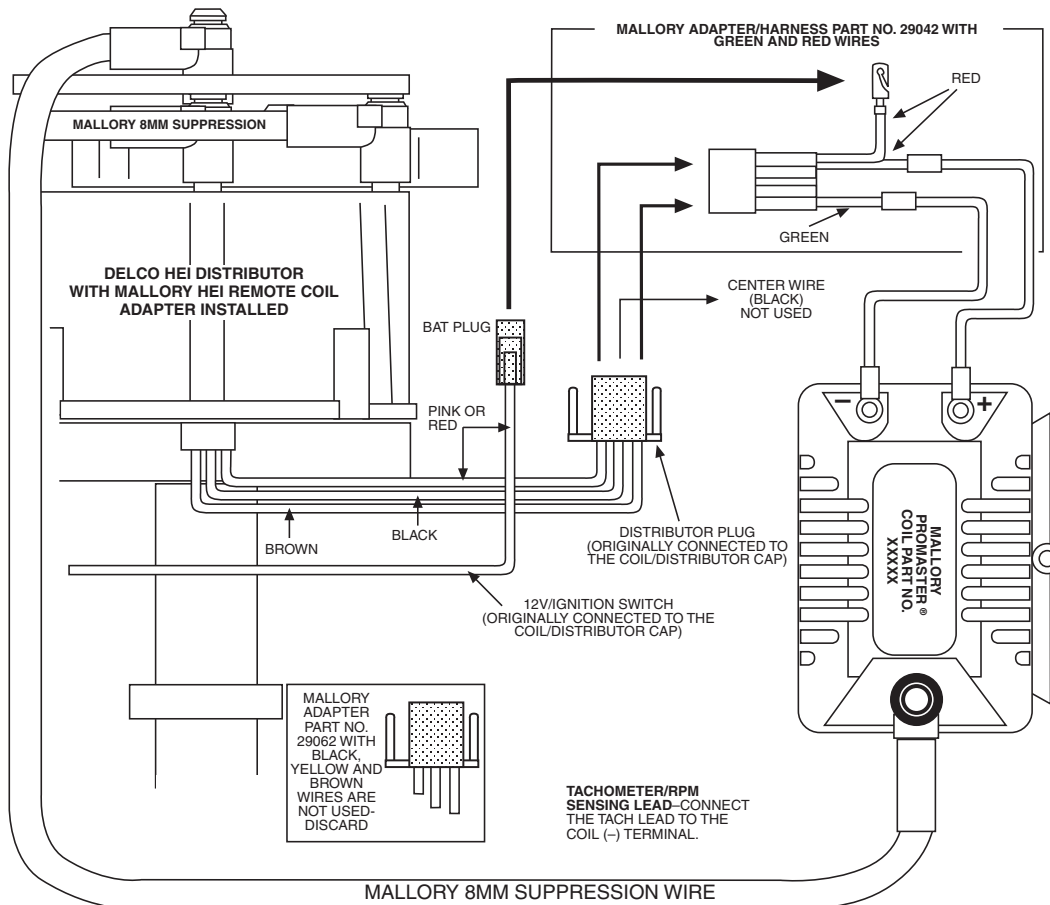
**FIGURE 6****FORD TFI SYSTEMS**

USE MALLORY ADAPTER P/N 29062 TO INTERCHANGE A PROMASTER® COIL WITHOUT CUTTING WIRES (SHOWN BELOW)



**FIGURE 7 DELCO HEI - INTERNAL COIL**

USE MALLORY HEI REMOTE COIL ADAPTER AND MALLORY ADAPTER P/N 29042 TO INTERCHANGE A PROMASTER® COIL WITHOUT CUTTING WIRES (SHOWN BELOW)



MALLORY IS A DIVISION OF THE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP  
 10601 MEMPHIS AVE. #12, CLEVELAND, OH 44144  
 216.688.8300 FAX 216.688.8306

FORM 1064  
 (REV. D) 09/04  
 Made in U.S.A.  
 Printed in U.S.A.



## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

# BOBINA DE ARRANQUE PROMASTER®

NÚMEROS DE PIEZAS 28720, 29440, 29625 y 29450

### LISTA DE PIEZAS:

- |  |   |
|--|---|
| 1 Bobina de arranque   | 1 Tornillo, No. 10 x 1 pulg. (25,4 mm)    |
| 1 Soporte de la bobina de arranque, número de pieza 29227  | 1 Capuchón del cable de la bobina         |
| 1 Resistor de balasto de arranque, número de pieza 700<br>(Números de piezas de la bobina 28720 y 29440 solamente) | 1 Terminal del cable de la bobina         |
|  | 2 Terminales de anillo                    |
|  | 3 Tornillos, No 10 x 3/4 de pulg. (19 mm) |

### INFORMACIÓN GENERAL

Revise la aplicación de la bobina de arranque para asegurarse de que se utiliza en una aplicación apropiada para obtener el rendimiento óptimo.

#### **Cables de bujías y bobina**

Para evitar el disparado falso y la posibilidad de fallas por arranque prematuro, utilice cables para bujía de tipo supresión.

Se recomienda el uso de cables para arranque con núcleo en espiral, tal como el cable de arranque de supresión Mallory PRO SIDEWINDER® 8MM o el cable de arranque con núcleo de carbón, tal como el cable de arranque de supresión Mallory PRO WIRE® 8MM o el cable de arranque de supresión Mallory SPRINT WIRE® 8MM.

Si el cable de la bobina de arranque no alcanza entre la tapa del distribuidor y la tapa de la bobina, se sugiere el uso de un juego Mallory de reemplazo de cable de bujía. El juego Mallory de reemplazo de cable de bujía cuenta con un cable de supresión recubierto de silicona de 8 mm con un largo de 1,2 metros (4 pies) (), ensamblado con un capuchón corriente para bujía y un terminal en un extremo y un capuchón para bujía de 90° y un terminal en el otro. Se suministra con capuchones macho (HEI) y hembra para distribuidor y terminales que hacen que estos juegos sean ideales para el montaje remoto de la bobina de arranque.

#### **Juegos Mallory de reemplazo de cable de bujía**

- No. de pieza 919, cable para arranque de supresión de 8 mm PRO SIDEWINDER® (rojo)
- No. de pieza 722, cable para arranque de supresión de 8 mm PRO WIRE® (negro)
- No. de pieza 706, cable para arranque de supresión de 8 mm SPRINT WIRE® (amarillo)

#### **Calibraciones de las bujías**

Para aplicaciones en la calle, utilice las especificaciones del fabricante del motor. Para aplicaciones en carreras, comience con las especificaciones del fabricante del motor, luego experimente y observe el efecto de las diferentes calibraciones para lograr el rendimiento máximo.

### PROCEDIMIENTO DE MONTAJE

Las bobinas de arranque se deben montar en una superficie plana, lo más cerca posible al distribuidor y lejos de las fuentes de calor extremo de los componentes del motor.

**NO monte la bobina en el motor.**

#### **Paso 1**

Las bobinas PROMASTER® se pueden montar en cualquier ángulo. Busque una superficie plana apropiada para montar la bobina.

#### **Paso 2**

Marque la ubicación de los agujeros a taladrar para el montaje utilizando el soporte de la bobina de arranque como plantilla de los mismos. Taladre los agujeros con una broca de 9/64 pulg. (3,6 mm).

#### **Paso 3**

Instale el soporte de la bobina con los tres tornillos No. 10 x 3/4 pulg. (19 mm).

#### **Paso 4**

Deslice la bobina de arranque en el soporte de la bobina. Sujete la bobina de arranque en el soporte de la bobina de arranque con el tornillo No. 10 x 1 pulg. (19 mm).

### INSTALACIÓN DEL CABLE DE LA BOBINA

#### **Paso 1**

Quite 16 mm (5/8 pulg. ) del forro del cable de la bobina. Doble el núcleo sobre la parte exterior del cable de la bobina.

#### **Paso 2**

Coloque el terminal del cable de la bobina en el extremo del cable y engaste la conexión.

#### **Paso 3**

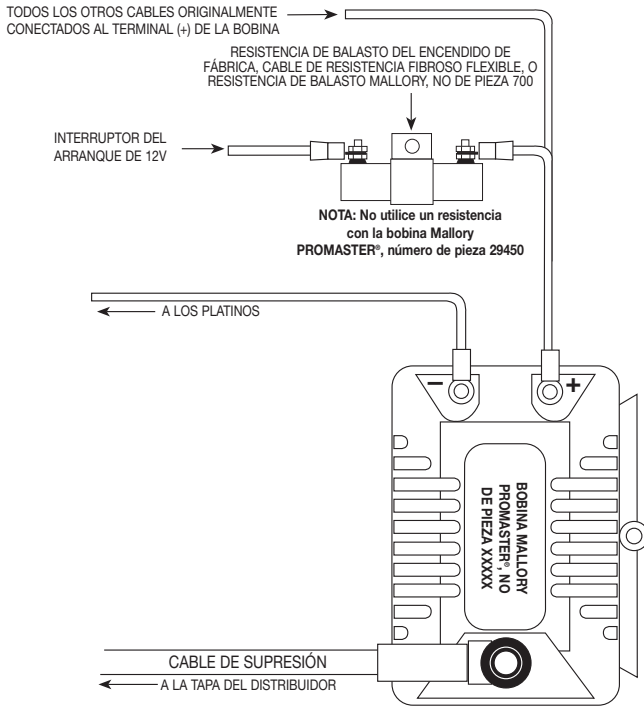
Deslice el cable de la bobina en el capuchón del cable. Instale el cable de la bobina en el terminal de alto voltaje. Consulte la figura 1.

### PROCEDIMIENTO DE CABLEADO

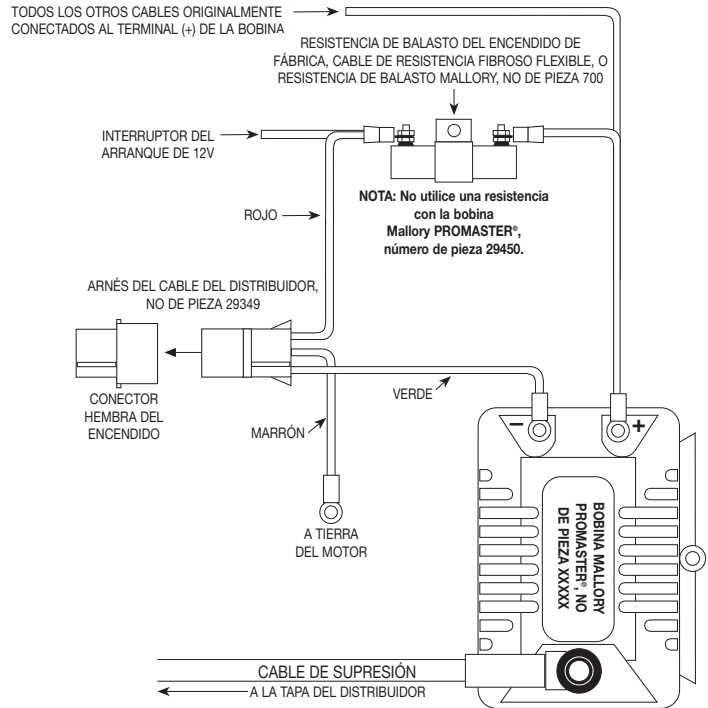
*Vea las páginas 2 y 3 para ver el diagrama de cableado y obtener información.*

**NOTA: Si utiliza un control de arranque de repuesto, tal como el control de arranque Mallory HYFIRE® o similar, siga las instrucciones de cableado incluidas en la caja de control del arranque.**

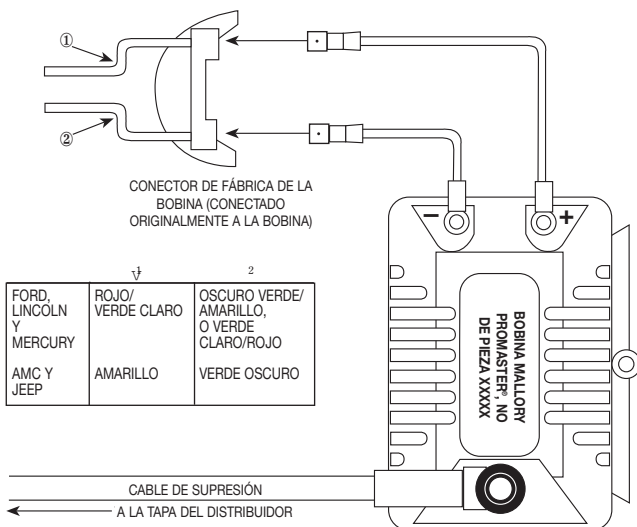
**FIGURA 1** ARRANQUE DE PLATINOS  
UNO O DOS PLATINOS



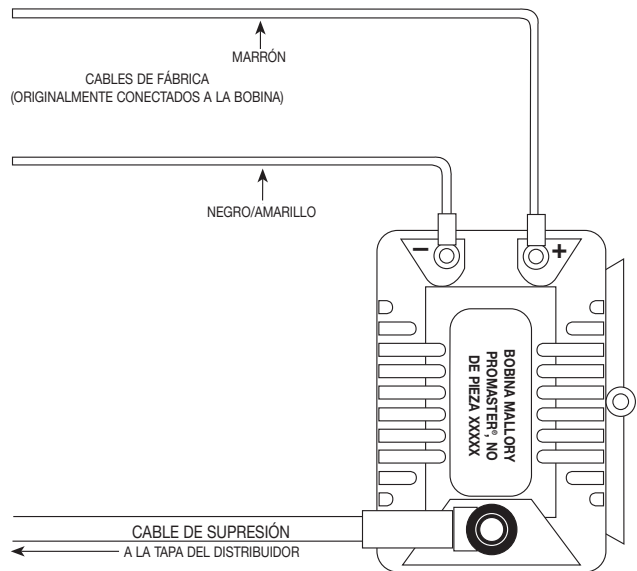
**FIGURA 2** ARRANQUE ELECTRÓNICO MALLORY  
ARRANQUE ELECTRÓNICO UNILITE®  
ARRANQUE MAGNÉTICO SIN PLATINOS  
ARRANQUE ELECTRÓNICO DE AVANCE



**FIGURA 3** ARRANQUE MOTORCRAFT/DU  
RASPARK  
FORD, LINCOLN, MERCURY, AMC Y JEEP

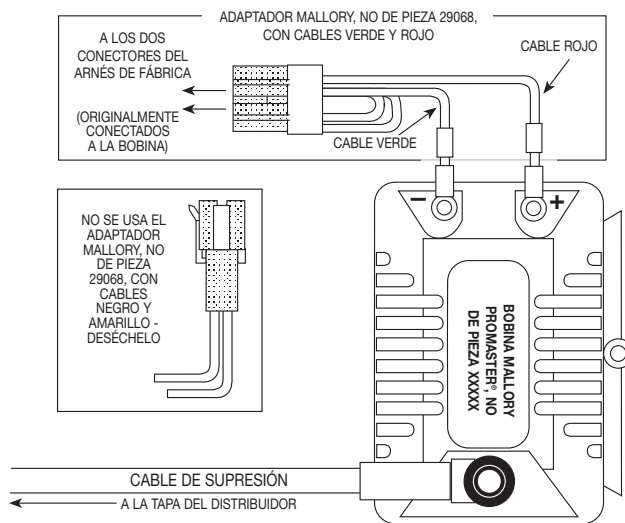


**FIGURA 4** ARRANQUE ELECTRÓNICO  
CHRYSLER

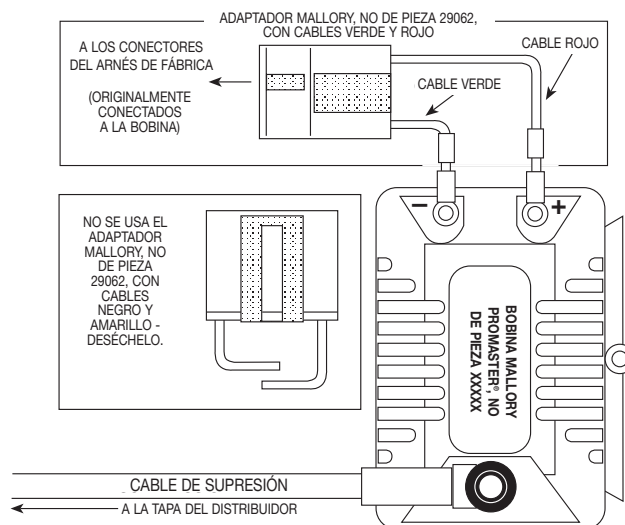


**FIGURA 5****DELCO HEI (IGNICIÓN DE ALTA ENERGÍA) – BOBINA EXTERNA**

UTILICE EL ADAPTADOR MALLORY N/P 29068 PARA CAMBIAR UNA BOBINA PROMASTER® SIN CORTAR LOS CABLES (SE MUESTRA ABAJO)

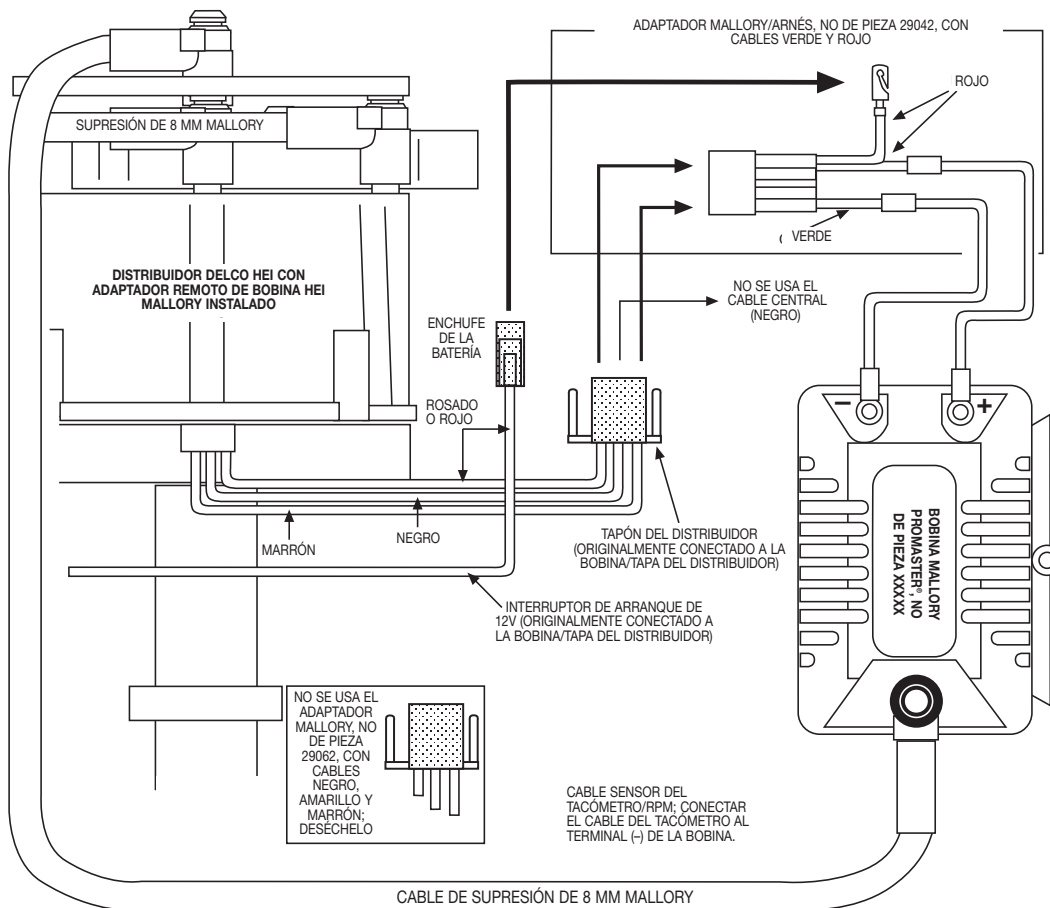
**FIGURA 6****SISTEMAS FORD TFI**

UTILICE EL ADAPTADOR MALLORY N/P 29062 PARA CAMBIAR UNA BOBINA PROMASTER® SIN CORTAR LOS CABLES (SE MUESTRA ABAJO)



**FIGURA 7 DELCO HEI – BOBINA INTERNA**

UTILICE EL ADAPTADOR PARA BOBINA REMOTA MALLORY HEI Y EL ADAPTADOR MALLORY N/P 29042 PARA CAMBIAR UNA BOBINA PROMASTER® SIN CORTAR LOS CABLES (SE MUESTRA ABAJO)







## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

# BOBINE D'ALLUMAGE PROMASTER®

PIÈCES N<sup>OS</sup> 28720, 29440, 29625 et 29450

### LISTE DES PIÈCES :

- |   |                                  |
|---|----------------------------------|
| 1 Bobine d'allumage   | 1 Capuchon du câble de la bobine |
| 1 Support de bobine d'allumage, pièce n° 29227  | 1 Borne de câble de la bobine    |
| 1 Système d'allumage antiparasite à ballast, pièce n° 700<br>(Bobines, pièces n <sup>OS</sup> 28720 et 29440 seulement) | 2 Cosses de bornes               |
| 1 Vis, n° 10 de 1 po  | 3 Vis, n° 10 de 3/4 po           |

### INFORMATIONS GÉNÉRALES

Pour obtenir une performance maximale, s'assurer que la bobine d'allumage est utilisée dans l'application pour laquelle elle a été conçue.

#### **Câbles pour bougie et câble de bobine**

To prevent false triggering and possibility of premature  
Afin de prévenir un faux amorçage et des défaillances prématurées de l'allumage, utilisez un câble antiparasite pour les bougies.

Il est recommandé d'utiliser un câble d'allumage à noyau en spirale comme le PRO SIDEWINDER® de Mallory, un câble d'allumage antiparasite de 8 mm ou un câble d'allumage à noyau de carbone, comme le câble d'allumage antiparasite PRO WIRE® de 8 mm de Mallory ou le câble d'allumage antiparasite SPRINT WIRE® de 8 mm de Mallory.

Si le câble de bobine n'est pas assez long pour se rendre du chapeau du distributeur jusqu'à la bobine d'allumage, il est suggéré d'utiliser un des kits de remplacement de câbles pour bougies de Mallory. Le kit de remplacement de câbles pour bougies de Mallory est constitué d'un câble antiparasite de 8 mm à chemise de silicone de 1,21 m (4 pi) de long avec à une extrémité une douille de bougie droite et une borne et à l'autre extrémité un capuchon de bougie à 90° et une borne. Ces kits, munis de bornes et de capuchons mâle (système d'allumage à haute énergie) et femelle de type distributeur sont idéals pour le montage à distance d'une bobine d'allumage.

#### **Kits de remplacement de câbles pour bougies de Mallory**

- Pièce n° 919, câble d'allumage antiparasite PRO SIDEWINDER® de 8 mm (rouge)
- Pièce n° 722, câble d'allumage antiparasite PRO WIRE® de 8 mm (noir)
- Pièce n° 706, câble d'allumage antiparasite SPRINT WIRE® de 8 mm (jaune)

#### **Écartements des électrodes**

Pour une utilisation sur la route, suivez les spécifications du fabricant de votre moteur. Pour la course automobile, commencez avec les spécifications du fabricant puis expérimentez et surveillez de près les divers écartements des électrodes pour obtenir la performance maximale.

### PROCÉDURE DE MONTAGE

Les bobines d'allumage doivent être montées sur une surface plane, aussi près que possible du distributeur et loin de la chaleur extrême des composantes du moteur. NE PAS monter les bobines d'allumage sur le moteur.

#### **Étape 1**

Les bobines d'allumage PROMASTER® peuvent être montées à n'importe quel angle. Trouver une surface plane appropriée pour monter la bobine d'allumage.

#### **Étape 2**

Faire une marque au centre du patron de montage en se servant du support à bobine d'allumage pour identifier l'endroit approprié où percer. Percer à l'aide d'une mèche de 0,35 mm (9/64 po).

#### **Étape 3**

Monter le support de bobine d'allumage avec les trois vis n° 10 de 3/4 po.

#### **Étape 4**

Faire glisser la bobine d'allumage dans son support. Monter la bobine d'allumage dans son support avec la vis n° 10 de 1 po.

### INSTALLATION DU CÂBLE DE BOBINE

#### **Étape 1**

Dénuder l'isolant du câble de la bobine sur 1,58 cm (5/8 po). Replier le noyau par dessus l'extérieur du câble de la bobine.

#### **Étape 2**

Mettre la borne du câble de la bobine à l'extrémité du câble de la bobine et pincer la connexion.

#### **Étape 3**

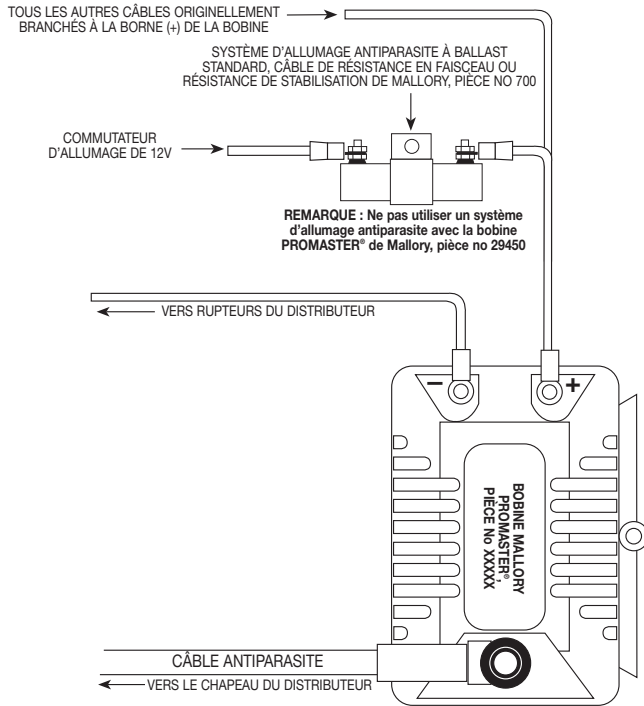
Faire glisser le câble de la bobine dans son capuchon. Installer le câble de la bobine sur la borne haute tension. Voir la Figure 1.

### PROCÉDURE DE CÂBLAGE

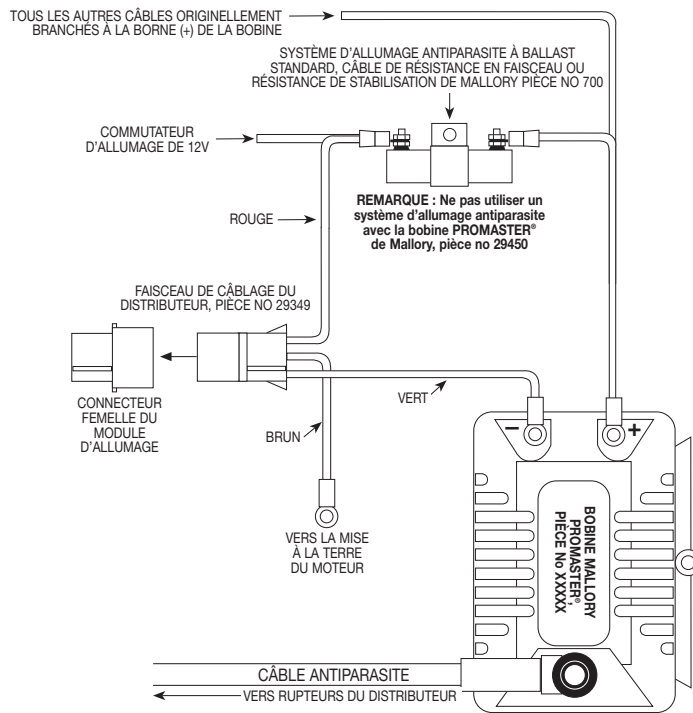
Voir les pages 2 et 3 pour le schéma de câblage et les informations.

**REMARQUE : Si une commande d'allumage de rechange est utilisée, comme une commande d'allumage HYFIRE® de Mallory ou semblable, suivre les instructions de câblage fournies dans la boîte de la commande d'allumage.**

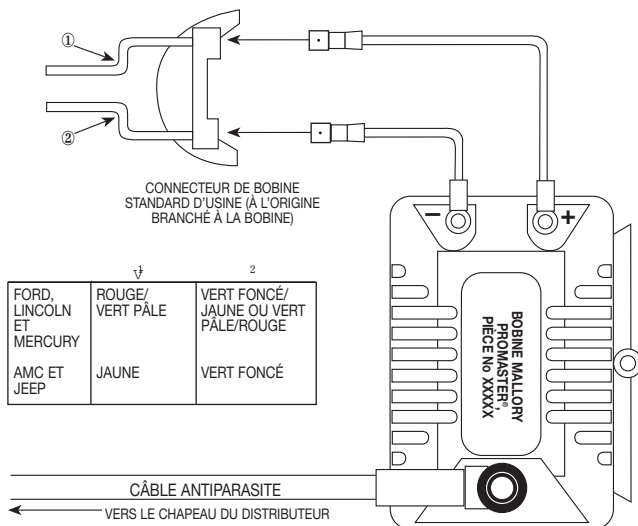
**FIGURE 1** ALLUMAGE DU PLOT DE CONTACT  
CONTACTS SIMPLES OU DOUBLES



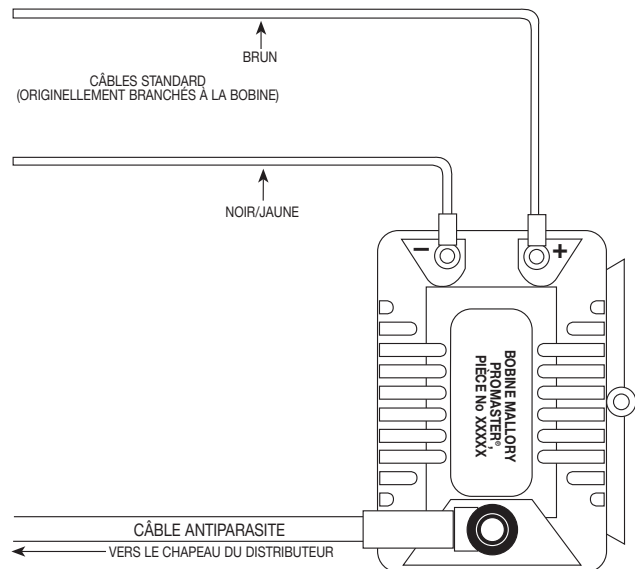
**FIGURE 2** ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE MALLORY  
ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE UNILITE®  
ALLUMAGE MAGNÉTIQUE SANS  
RUPTEUR AVANCÉ À ALLUMAGE  
ÉLECTRONIQUE



**FIGURE 3** ALLUMAGE MOTORCRAFT/DURA-  
SPARK  
FORD, LINCOLN, MERCURY, AMC ET JEEP

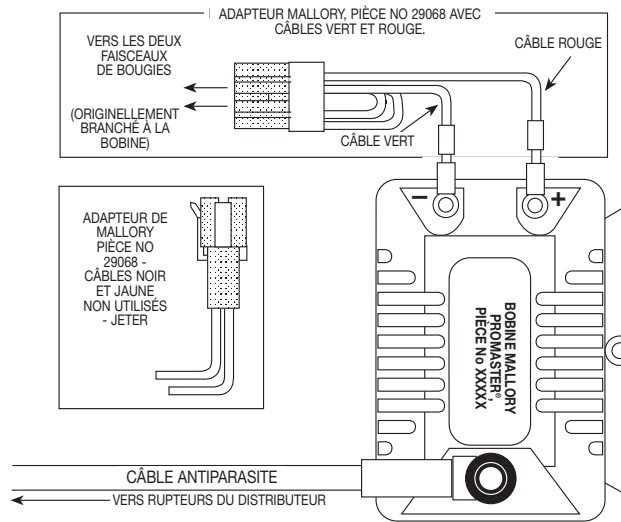


**FIGURE 4** ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE  
CHRYSLER

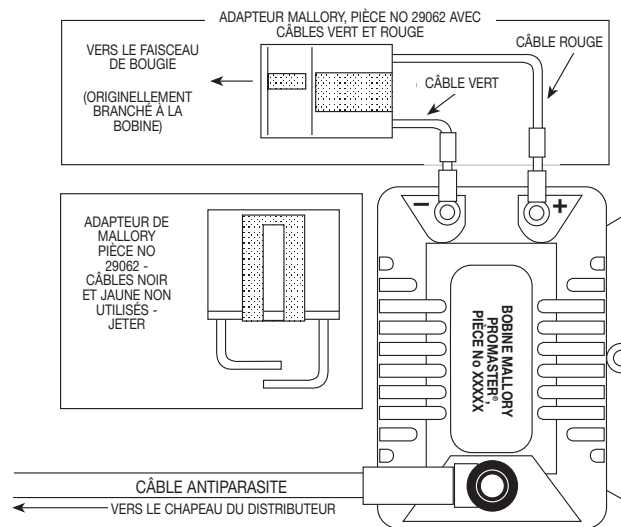


**FIGURE 5****DELCO HEI – BOBINE EXTERNE**

UTILISER UN ADAPTATEUR MALLORY P/N 29068 POUR SUBSTITUER UNE BOBINE PROMASTER® SANS COUPER LES CÂBLES (VOIR CI-DESSOUS)

**FIGURE 6****MODULES DE GESTION D'ALLUMAGE FORD**

UTILISER UN ADAPTATEUR MALLORY P/N 29062 POUR SUBSTITUER UNE BOBINE PROMASTER® SANS COUPER LES CÂBLES (VOIR CI-DESSOUS)



**FIGURE 7 DELCO HEI – BOBINE INTERNE**

UTILISER UN ADAPTEUR DE BOBINE À DISTANCE HEI DE MALLORY ET UN ADAPTEUR MALLORY P/N 29042 POUR SUBSTITUER UNE BOBINE PROMASTER® SANS COUPER LES CÂBLES (VOIR CI-DESSOUS)

